

Forslag

til

Lov om danske skibes forsikring mod krigsfare.

(Vedtaget af folketinget ved 3. behandling den 1. april 1955.*)

§ 1.

Det ved lov nr. 183 af 4. maj 1939 oprettede forsikringsinstitut „Krigsforsikringen for danske Skibe“ fortsætter sin virksomhed på det i nærværende lov indeholdte grundlag.

Instituttets garantikapital udgør 82 500 000 kr., hvoraf 45 mill. kr. er tegnet af staten, 30 mill. kr. af danske rederier, 3 750 000 kr. af et i dette øjemed dannet konsortium og 3 750 000 kr. af danske forsikringsselskaber.

Med et beløb af 150 mill. kr. påtager staten sig subsidiær garanti for instituttets forpligtelser.

De 30 mill. kr. af garantikapitalen, som er tegnet af danske rederier, fordeles pr. 1. april 1955 på de enkelte rederier i forhold til forsikringsværdien af den samlede tonnage, der er anmeldt og godkendt til forsikring pr. nævnte dato, jfr. § 4, stk. 1, 3., 4. og 5. punktum, forsåvidt dette beløb for det enkelte rederi udgør mindst 200 000 kr.

Ministeren for handel, industri og søfart bemyndiges til efter indstilling fra instituttets bestyrelse og efter forhandling med rederiorganisationerne at foretage ændringer i fordelingen af den af rederierne tegnede del af garantikapitalen efter reglerne i denne paragrafs stk. 4, såfremt en forskydning i den samlede tonnages fordeling på rederierne findes at gøre dette rimeligt.

§ 2.

Ethvert rederi, der ejer registreringspligtigt dansk skib, er med de i denne lovs §§ 5 og 6 nævnte undtagelser forpligtet til at lade dette forsikre i instituttet. Anmeldelse af et skib til optagelse i instituttet skal indgives til dette samtidig med skibets anmeldelse til registrering.

Skib under bygning her i landet skal dog anmeldes til instituttet senest 3 dage efter

skibets søsætning. Sker dette ikke, kan skibet ikke forsikres i instituttet, før det er endeligt registreret, medmindre ny fordeling af garantikapitalen finder sted forinden.

Staten tilhørende skibe kan efter begæring optages i instituttet, jfr. dog her ved § 5.

§ 3.

Forsikringsinstituttet, der har sæde i København, forestås af en bestyrelse på 11 medlemmer. Formanden og to af bestyrelsens øvrige medlemmer vælges af ministeren for handel, industri og søfart. Fire medlemmer vælges af de i instituttet indtrædende rederier, to af det i § 1 nævnte konsortium og to af de i § 1 nævnte forsikringsselskaber. Bestyrelsen vælger af sin midte en næstformand, hvis valg godkendes af ministeren for handel, industri og søfart. Bestyrelsen udarbejder vedtægter, som godkendes af ministeren for handel, industri og søfart. Iøvrigt bestemmer bestyrelsen selv sin arbejdsordning og ansætter den fornødne medhjælp.

§ 4.

Hvor intet andet er aftalt, forsikres ethvert forsikringspligtigt skib for den værdi, der er fastsat som skibets kaskotakst, med tillæg af forsikret kaskointeresse. Denne samlede værdi anses i forhold til denne lov som takseret kaskoforsikringsværdi. Bestyrelsen kan efter samråd med den pågældende forsikringstager forhøje eller nedsætte forsikringsværdien for de i instituttet optagne skibe. For ikke-kaskoforsikrede skibe fastsætter bestyrelsen forsikringsværdien. Efter forhandling med rederiorganisationerne kan bestyrelsen — sålænge forhold som nævnt i § 1 i lov nr. 120 af 31. marts 1952 om et skibsfartsnævn ikke er indtrådt — fastsætte et højeste beløb for, hvad instituttet kan overtage som forsikringssum for et enkelt skib.

*) Se tillæg A. sp. 1231; tillæg B. sp. 469; folketingstidende: fremsættelsen sp. 2539, 1. behandling sp. 2741, 2. behandling sp. 3256, 3. behandling sp. 3326.