

som disse navnlig måtte være fastsat ved de til enhver tid gældende, af Danmark tiltrådte internationale overenskomster angående regler for skibes måling. De nærmere regler for den i § 11, stk. 1, omhandlede afgifts størrelse, beregning og berigtigelse fastsættes efter samråd med finansministeren.

Stk. 2. Under forudsætning af gensidighed kan kongen bestemme, at målebrev, der er udfærdiget af udenlandsk målingsmyndighed, anerkendes som gyldige med den i § 1, stk. 2, omhandlede virkning.

§ 13.

Denne lov gælder ikke for Færøerne.

Ved kongelig anordning kan loven med de ændringer, som efter de stedlige forhold måtte anses fornødne, sættes i kraft for Grønlands vedkommende.

§ 14.

Stk. 1. Overtrædelse af forskrifterne i denne lovs §§ 7, stk. 3, 8 og 9, samt und-

ladelse af at efterkomme noget påbud, givet af dertil berettiget målingsmyndighed, straffes med bøde.

Stk. 2. I København hører sagerne under sø- og handelsretten, udenfor København under søretterne. Ministeren for handel, industri og søfart bestemmer, om påtale skal finde sted.

§ 15.

Stk. 1. Denne lov træder i kraft den 30. december 1954.

Stk. 2. Samtidig bortfalder lov af 13. marts 1867 angående skibes måling samt lovene nr. 92 af 4. maj 1927 og nr. 119 af 28. marts 1951 om ændringer i nævnte lov.

Stk. 3. Et målebrev, der er udstedt i henhold til den i stk. 2 nævnte lovgivning, og som er i kraft på det i stk. 1 nævnte tidspunkt, bevarer sin gyldighed, indtil vedkommende skib underkastes ommåling, jfr. § 6.

Gustav Pedersen.

/ Gottschalck-Hansen.