

## Tillægsbetænkning over forslag til færdselslov.

(Afgivet af udvalget den 27. april 1955).

Udvalget har afholdt et møde efter lovforslagets 2. behandling og herunder haft samråd med justitsministeren, der stiller nedennævnte ændringsforslag nr. 1—5, 7 og 8, som hele udvalget tiltræder.

Et *flertal* (Vagn Bro, From, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen, A. C. Normann, Helga Pedersen og Tholstrup) stiller ændringsforslag nr. 6, som ministe-

ren og et *mindretal* (Victor Gram, Jens Hansen, Heising, Horn, Kai Jensen, Wiggo Larsen, Chr. Rasmussen og Ravn) ikke har kunnet tiltræde.

Herefter indstiller ovennævnte *flertal* lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1—6 og 8 foreslåede ændringer, medens ovennævnte *mindretal* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med de under nr. 1—5, 7 og 8 foreslåede ændringer.

### Ændringsforslag.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 18.

1) I stk. 2 affattes sidste punktum således: „Justitsministeren fastsætter de nærmere regler for prøven, for førerbevisets udseende og indhold samt gebyret for prøven og førerbeviset.“

Til § 37.

2) I stk. 5, 2. punktum, ændres „er standset“ til: „standser“.

Til § 38.

3) Til stk. 2, første punktum, føjes: „; i lygtetændingstiden må på hoved- og landevej standsning og parkering dog kun ske i højre side“.

Til § 53.

4) I stk. 2 tilføjes til punkt c): „; dette gælder navnlig, når gående træder ud på kørebanen foran eller bagved holdende

### Bemærkninger til ændringsforslagene.

Til nr. 1.

Det skyldes en forglemmelse, at der ikke i forslaget — som i den gældende motorlovs § 21, stk. 3 — er tillagt justitsministeren beføjelse til at fastsætte gebyret for førerprøven og for førerbevisets udstedelse. Ændringsforslaget tilsigter at tilvejebringe den fornødne bemyndigelse.

Til nr. 2.

Ændringsforslaget tilsigter at fjerne den mangel på overensstemmelse med bestemmelsen i § 53, stk. 3, som er opstået som følge af den ved 2. behandling af lovforslaget vedtagne ændring af § 53, stk. 3.

Til nr. 3.

Ændringsforslaget er begrundet i, at standsning og parkering i venstre side er særlig farlig i lygtetændingstiden.

Til nr. 4.

Da der ofte indtræffer ulykker eller opstår farlige situationer, ved at gående træ-