

Bilag 2.

Dansk Kørelærer-Union

København, den 4. april 1955.

Til det af folketinget nedsatte udvalg til revision af den nye færdsels- og motorlov.

Under henvisning til det af Dansk Kørelærer Union tilståede foretræde for det ærede udvalg d. 30. marts 1955 angående den af Dansk Kørelærer-Union til udvalget oversendte skrivelse af 18. marts 1955 omhandlende vores ynspunkter og argumenter i anledning af, at der efter forlydende i det ærede udvalg var flertal for et forslag om at ophæve lovens bestemmelser om undervisningstvangen for vordende bilister og motorcyklister hos eksaminerede godkendte kørelærere, skal Dansk Kørelærer-Union efter henstilling fra det ærede udvalgs formand afgive følgende erklæring:

I anledning af de under mødet den 30. marts 1955 fremsatte udtalelser og formodninger fra nogle af de ærede udvalgsmedlemmer om, at der skulle findes aftaler og overenskomster, som af Dansk Kørelærer-Union var pålagt deres medlemmer med hensyn til at stille krav til køreskoleeleverne om et bestemt antal undervisningstimer for

køreprøven til bil- eller motorcykle, må Dansk Kørelærer-Union bestemt afvise sådanne formodninger eller påstande, idet der i Dansk Kørelærer-Union's love og forskrifter ikke findes nogen bestemmelse i så henseende, samt at der ikke på Dansk Kørelærer-Union's delegeretmøder under nogen form har været eller vil blive vedtaget aftaler om krav på et bestemt timetal på såvel køreundervisning som teoriundervisning til bil eller motorcykle.

Det erklæres endvidere, at Dansk Kørelærer Union ikke tidligere har og ej heller agter under nogen form at ville tolerere, at dens medlemmer stiller krav om et bestemt timetal før køreprøven til bil eller motorcykle.

Endvidere erklærer vi, at en elev, der har påbegyndt undervisning hos en kørelærer, men af en eller anden grund føler sig utilfreds, frit kan fortsætte undervisningen hos en hvilken som helst anden kørelærer.

Ærbødigst

Dansk Kørelærer-Union

P. C. Larsen,
formand.

H. M. A. Sørensen,
sekretær.