

Bilag 1.

**Redegørelse af justitsministeren vedrørende de af folketingsmand
Thisted Knudsen under første behandling nævnte tal.**

Det af hr. Thisted Knudsen benyttede materiale hidrører fra statens færdselspoliti. Tallene var følgende:

	1/7 1952 —1/7 1953	1/7 1953 —1/7 1954
Dræbte	126	233
kvæstede	2 772	5 444

Tallene omfatter grupperne bilister og motorcyklister.

Som anført af justitsministeren er tallene urigtige. Man har i færdselspolitiet glemt at tage i betragtning, at man pr. 1. januar 1953 omlagde statistikken. Medens man indtil den 31. december 1952 henregnede passagerer på motorcykler og i biler til „Andre“, blev de fra den 1. januar 1953 medregnet under grupperne „bilister“ og „motorcyklister“. De korrigerede tal for perioden 1. juli 1952—1. juli 1953 er her efter 157 dræbte og 3 730 kvæstede.

Tager man tallene for samtlige trafikanter for de pågældende to perioder, bliver billedet følgende:

	1/7 1952 —1/7 1953	1/7 1953 —1/7 1954	Stigning i pct.
a) dræbte			
Bilister og motorcyklister . .	157	223	42,0
Cyklister	159	138	÷ 13,2
Fodgængere	109	119	9,2
Samtlige trafikanter	430	486	13,0
b) kvæstede			
Bilister og motorcyklister . .	3 730	5 444	46,0
Cyklister	3 905	4 277	9,5

	1/7 1952 —1/7 1953	1/7 1953 —1/7 1954	Stigning i pct.
Fodgængere	1 706	2 122	24,4
Samtlige trafikanter	9 572	12 034	25,7

Da det har vist sig, at indberetningerne til rigspolitichefen er mangelfulde, har man fra statistisk departement fået de samlede tal fra de omhandlede perioder. Statistisk departements tal viser følgende:

	Dræbte	Alvorligt kvæstede	Lettere kvæstede
1. juli 1952—			
1. juli 1953	495	5 845	6 083
1. juli 1953—			
1. juli 1954	532	7 142	6 988
stigning i pct.	7,5 pct.	22,2 pct.	14,9 pct.

Det er betænkeligt på grundlag af disse tal at udtale sig om spørgsmålet om, hvilken betydning ophævelsen af hastighedsbegrænsningen pr. 1. juli 1953 har haft. Man må i hvert fald tage stigningen i antallet af køretøjer i betragtning. Om denne stigning kan oplyses, at der pr. 31. december 1951 var 281 013 indregistrerede motorkøretøjer (cykler med hjælpemotor og påhængsvogne er ikke medregnet), pr. 31. december 1952 320 769, pr. 31. december 1953 377 385; i første halvdel af 1954 har der været ca. 50 000 nyindregistreringer (alle disse tal hidrører fra statistisk departement); til yderligere belysning af stigningen i færdselsmængden kan oplyses, at medens der ifølge rigspolitichefens årsberetninger i 1952 udstedtes 56 253 nye førerbeviser, var tallet i 1953 73 625 nye førerbeviser.