

Af et *mindretal* (Heising, Holmberg og Tholstrup):

Til § 69.

62) I stk. 1 udgår sidste punktum.

Af et *mindretal* (Vagn Bro og Heising):

Til § 70.

63) Til stk. 1 føjes:

„Retten til at føre motordrevet køretøj skal ligeledes frakendes den, der overtræder § 35 eller § 44, såfremt han tidligere to gange er kendt skyldig i overtrædelse af en af disse bestemmelser eller har vedtaget bøde herfor.“

Af et *mindretal* (Heising, Holmberg og Tholstrup):

64) I stk. 2, 5. linie, ændres „skal“ til: „kan“.

Sidste punktum udgår.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

65) I stk. 3 affattes 2. punktum således:

„Sker den i medfør af stk. 2, skal den vare ikke under 1 år, medmindre der foreligger særlig formildende omstændigheder.“

Af et *mindretal* (Vagn Bro og Heising):

66) Til stk. 3 tilføjes som nyt 3. punktum efter „1 år“:

„Sker den i medfør af stk. 1, sidste punktum, kan frakendelsestiden nedsættes til 3 måneder“.

Af et *flertal* (Vagn Bro, From, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen, A. C. Normann, Helga Pedersen og Tholstrup):

Til § 73.

67) Paragraffen affattes således:

„§ 73.

*Køretøjer til erhvervsmæssig personbefordring.*

Stk. 1. Ethvert køretøj, der er godkendt til erhvervsmæssig personbefordring, kan frit søge hyre på vej.

Til nr. 62.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 13.

Til nr. 63.

Ændringsforslaget tilsigter at indføre særlige magtmidler til overholdelse af bestemmelserne om maksimalhastighed og forsvarelig hastighed efter forslaget § 35, idet bestemmelsen går ud på at indføre kørekortsfortabelse for den, der to gange er kendt skyldig i overtrædelse af bestemmelserne i §§ 35 og 44 eller har vedtaget bøde derfor, når han tredje gang forser sig.

Til nr. 64.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 13.

Til nr. 65.

Som anført i bemærkningerne til ændringsforslag nr. 12 har der været enighed om, at der må udvises den største strenghed overfor spirituspåvirkede førere. Ændringsforslaget tilsigter at fastslå, at der skal foreligge ganske særlige grunde for at frakende førerretten for mindre end 1 år.

Til nr. 66.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 63.

Til nr. 67.

Flertallet kan ikke tiltræde, at bestemmelsen i lovforslagets § 73, stk. 1, indfører adgang til antalsbegrænsning af alle køretøjer, bestemt til erhvervsmæssig personbefordring, idet man må anse en sådan bestemmelse for et uheldigt og unødvendigt