

Til § 63.

59) I 3. linie udgår ordene „allerede bestående“.

Af et *mindretal* (Vagn Bro, Holmberg, A. C. Normann og Tholstrup):

Til § 66.

60) Som nyt stykke indføjes efter stk. 6:

„Stk. 7. Forsikringstageren bærer i forhold til selskabet selv risikoen for et beløb af enhver under ansvarsforsikringen hørende skade, hvilket beløb udgør:

- a. for motorvogne med egenvægt over 1 200 kg og motorvogne med påhængsvogne eller sættevogne 300 kr.
- b. for motorvogne med egenvægt under 1 200 kg 200 kr.
- c. for motorcykler, traktorer og motorredskaber 100 kr.
- d. for cykler med hjælpemotor 50 kr.

Forsikringsansvar påhviler også for det nævnte beløb selskabet i forhold til trediemand, men selskabet har, i det omfang det udreder beløbet, pligt til at inddrive dette hos forsikringstageren. Inddrivelse af beløbet kan ske ved udpantning. Undladelse af betaling af beløbet medfører samme retsvirkninger som undladelse af betaling af præmie.“

61) I stk. 8 ændres ordene „Det i“ til: „Den i stk. 7 omhandlede selvrisiko og det i stk. 8, 1. punktum“.

belysning af bomme og led over skovveje i et omfang, som ikke har været tilsigtet. Man foreslår derfor, at skovveje med ringe kørende færdsel undtages fra påbudet om belysning, medmindre politiet finder belysning påkrævet.

For at denne tilføjelse ikke skal føre til modsætnings slutninger, således at der rejses krav om belysning af bomme m. v. ved udkørsler fra markveje og lignende, der så godt som udelukkende benyttes af stedkendte vejfarende, hvilket heller ikke har været tilsigtet, foreslås en yderligere ændring, hvorved det angives, at kravet om belysning kun gælder, når bomme og led er anbragt således over en vej, at de kan betyde en fare derved, at vejfarende uventet støder på dem, jfr. herved færdselsudvalgets betænkning pag. 86, sp. 1.

Til nr. 59.

Ændringsforslaget er af redaktionel karakter.

Til nr. 60 og 61.

Mindretallet er af den opfattelse, som også støttes af udvalget angående erstatning for motorulykker, at en selvrisiko vil have en betydelig præventiv virkning og derfor vil blive et betydningsfuldt led i bestræbelserne for at fremme færdselsikkerheden. Synspunktet tærmhæves yderligere ved, at der synes at være et betydeligt antal ejere af motorkøretøjer, der har befriet sig for selvriskoen ved at tegne en forsikring uden selvrisiko, efter at de pågældende har haft et antal færdselsskader, der gør forsikring med selvrisiko (bonusordning) ufordelagtig for dem netop som følge af deres kørevaner.

Det er oplyst, at ca. 24 pct. af de ansvarsforsikrede ejere af motorkøretøjer hverken har selvrisiko i form af bonusordning eller i form af direkte selvrisiko.

Der kan efter mindretallets mening heller ikke være tvivl om, at en tvungen selvrisiko vil medføre en endog meget betydelig præmienedsættelse. Dette understreges bl. a. af, at forsikrings selskaber, der tegner forsikringer med bonusordning efter skadefrit år, nedsætter præmien med 40 pct.