

Til § 58.

58) I stk. 5 affattes næstsidsste punktum således:

„Afspærring af vej med bomme, led og andet, der er anbragt på en sådan måde, at afspærringen kan være til fare for færdslen, skal være synlig i tilstrækkelig afstand og skal i lygtetændingstiden være afmærket med lygter eller belyst på en efter politiets skøn fyldestgørende måde; belysning kan dog undlades på skovvej med ringe kørende færdsel, medmindre politiet finder den påkrævet.“

belaster udgifterne til vejreparationer i meget betydelig grad, ligesom de er til stærk ulempe for færdselens afvikling og ofte til alvorlig fare for færdselssikkerheden. På denne baggrund og under hensyn til, at vægtgrænserne ved lovforslagets § 45 forhøjes i forhold til de hidtil gældende, synes det rimeligt at hindre særlig tung og hurtig kørsel i de korte perioder, hvor vejene særlig er udsat for beskadigelser.

Bestemmelsen i forslagets stk. 7 giver ikke tilstrækkelig mulighed for at gennemføre de nødvendige restriktioner. Der er eksempler på, at forbud for en vejstrækning har medført, at den tunge færdsel søger ind på andre veje gennem kommuner, der ikke har udstedt tilsvarende forbud. Der er ligeledes eksempler på, at et amtsråd har måttet undlade at forbyde tung kørsel på en given strækning som uigennemførligt, fordi amtsrådet i naboamtet, hvor vejen fortsætter, ikke har anset forbud for påkrævet for sit vedkommende. Endelig er det til ulempe for de motorkørende og erhvervsdrivende, såfremt et antal kommunale myndigheder i samme periode træffer beslutning om forskellige vægtbegrænsninger på en række vejstrækninger, ligesom dette vanskeliggør kontrollen med forbudenes overholdelse.

Man har derfor kunnet tiltræde et forslag fra ministeren for offentlige arbejder om, at der tillægges ham beføjelse til i tøbrudsperioder og under lignende særlige forhold midlertidigt at forbyde færdsel med køretøjer, hvis faktiske totalvægt eller akseltryk overstiger en vis grænse, samt fastsætte begrænsning i den tilladte kørehastighed for sådanne køretøjer.

Til nr. 58.

Landbrugsministeriet har på foranledning af skovdirektoratet henledt opmærksomheden på, at bestemmelsen i lovforslaget i vidt omfang vil nødvendiggøre belysning af bomme og led i skove, hvilket ikke kræves ifølge bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 36. Skovmyndighederne har desuden gjort opmærksom på, at et sådant krav såvel af økonomiske som af praktiske grunde vil virke urimeligt.

Justitsministeriet er enigt med landbrugsministeriet i, at bestemmelsen i forslagets § 58, stk. 5, næstsidsste punktum, vil medføre