

til stoppestedet, og sporvognspassagerer skal forlade kørebanen så hurtigt, det er gørligt“.

Til § 57.

55) I stk. 1 tilføjes som nyt punktum:

„Justitsministeren kan efter forhandling med forsvarsministeren fastsætte nærmere regler for militære posters og patruillers adgang til under visse omstændigheder at regulere færdslen“.

56) Stk. 2 affattes således:

„Stk. 2. Bestemmelse om udlægning af vej som hovedvej (hovedgade), jfr. § 37, stk. 1, træffes af justitsministeren efter samråd med ministeren for offentlige arbejder og efter forhandling med vedkommende kommunale myndighed. Justitsministeren fastsætter ligeledes efter samråd med ministeren for offentlige arbejder retningslinier for påbud om stop ved enkelte kryds, jfr. § 37, stk. 2.“

57) Som nyt stykke indføres efter stk. 7.:

„Stk. 8. Endvidere kan ministeren for offentlige arbejder i tøjbrudsperioder eller under lignende særlige forhold, hvor vejene skønnes særligt udsat for beskadigelser, i påkrævet omfang midlertidigt forbyde færdsel med køretøjer, hvis faktiske totalvægt eller akseltryk overstiger en vis grænse, samt fastsætte begrænsning i den tilladte kørehastighed for sådanne køretøjer.“

42 Udvalgenes betænkninger m. m.

en sådan lempelse for at undgå, at ventende sporvognspassagerer skal løbe risiko for ikke at komme med sporvognen.

Til nr. 55.

Forsvarsministeriet har i overensstemmelse med hærkommandoen og forsvarschefen overfor justitsministeriet givet udtryk for et ønske om, at der i loven hjemles forsvarrets poster ret til i en vis udstrækning at foretage færdselsregulering i forbindelse med kolonnens passage af vejkryds, kolonnernes parkering på snævre veje og lignende. Forsvarsministeriet har navnlig fremhævet det ønskelige i, at offentligheden fuldtud er klar over, at de militære poster skal respekteres, hvilket efter forsvarsministeriets formening vil være medvirkende til ikke blot at hindre lovovertrædelser, men også undgå unødige ulykker.

Justitsministeriet kan tiltræde, at der til supplerung af reglerne i forslaget §§ 26, stk. 1, og 37, stk. 6, om vejfarendes pligt til at holde tilbage bl. a. for militære kolonner i lovforslaget indføres en bestemmelse i overensstemmelse med det af forsvarsministeriet anførte, idet man ligesom forsvarsministeriet finder det rettest, at de nærmere bestemmelser om, under hvilke vilkår og på hvilken måde reguleringen skal foretages, henskydes til administrativ afgørelse.

Til nr. 56.

Uanset at det er fast praksis ikke at udlægge en vej som hovedvej, medmindre de interesserede lokale myndigheder (amt eller købstad) har haft lejlighed til at udtale sig, har man dog fundet det rigtigst udtrykkeligt at fastsætte dette.

Til nr. 57.

I de senere år og ganske særligt i år er der mange veje, der ikke tidligere har haft frostskafer, i overgangstiden mellem frost og tøj blevet beskadiget. De undersøgelser over frostskafernes årsager, der bl. a. er foretaget af vejlaboratoriet, tyder på, at det er de tunge lastmotorvognes hjultryk og hastighed, der i de kritiske perioder har forårsaget skaderne. De skader, der opstår,