

49 a) Efter stk. 4 tilføjes som nyt stykke:
„Sidevogn til motorcykel, der første gang indregistreres efter den 1. juli 1955, skal være anbragt til højre for motorcyklen.“

Til § 52.

50) I stk. 3, 3.—4. linie, tilføjes efter „udkørsel“: „fra ejendom m. v.“.

51) I stk. 4 indføres efter ordet „holdes“:
„forsvarligt“.

52) I stk. 6, 6. linie, ændres „fyldt 18 år“ til: „en voksen person“.

Af et *mindretal* (Holmberg og A. C. Normann):

Til § 53.

53) I stk. 2, punkt c), tilføjes som nyt punktum:

„Uanset bestemmelsen i § 25, stk. 1, for såvidt angår signaler, kan gående passere kørebanen i vejkryds, såfremt kørebanen er fri for kørende færdsel.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

54) I stk. 3 affattes 2. punktum således:
„Ventende sporvognspassagerer må tidligst træde ud på kørebane eller cykelsti, umiddelbart før sporvognen er nået frem

af passageren utvivlsomt nedsætter manøvre-sikkerheden og forøger faren for såvel fører som passager, ligesom placeringen eventuelt tillige kan være til fare for andre vejfarende enten ved, at passagerens ben kan komme til at berøre andre, eller ved at passageren falder af foran et køretøj, findes det rettest ved en udtrykkelig bestemmelse at fastslå, at det kun er tilladt at sidde med et ben på hver side af motorcyklen.

Til nr. 49 a.

Da sidevogn anbragt til venstre for en motorcykel i lygtetændingstiden kan give anledning til fare, navnlig for modkørende færdsel, som ikke altid vil kunne se sidevognslygten på grund af motorcykelforlygtens styrke, foreslås det påbudt, at sidevogn ved fremtidige indregistreringer skal være anbragt til højre for motorcyklen.

Til nr. 50.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 47.

Til nr. 51.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 2.

Til nr. 52.

Da det skønnes for rigoristisk at forlange en alder af 18 år, men det på den anden side er nødvendigt at kræve en vis modenhed, foreslås aldersgrænsen udeladt og erstattet med forskriften om, at cyklisten skal være en voksen person.

Til nr. 53.

Ændringsforslaget tilsigter at opretholde den gældende praksis, hvorefter gående kan gå over mod rødt lys, når der ikke er kørende færdsel, som passagen kan være til ulempe for.

Til nr. 54.

Den ændrede formulering tilsigter alene en mindre lempelse i forslagets bestemmelse. Man har anset det for rettest at medtage