

„a) motorvogn, hvis til-
ladte totalvægt ikke
overstiger 3 500 kg,
og som ikke medfører
påhængs- eller sætte-
vogn eller indregistre-
ret påhængsredskab. 80 km i timen.“

I forslagets punkt a) tilføjes efter „på-
hængsredskab“: „samt motorcykel“.

Som nyt punktum tilføjes:

„I de under a) og b) nævnte tilfælde må
i bymæssigt bebygget område hastigheden
ikke overstige 50 km i timen. Politimesteren
(politidirektøren i København) kan dog
efter forhandling med vedkommende vej-
bestyrelse tillade en hastighed på indtil
60 km i timen for bestemte vejstrækninger,
hvor færdslen er ensrettet, eller vejen er
delt ved midterrabat.“

Af et *mindretal* (Vagn Bro, From, Holmberg,
Jørgen Jørgensen (Ullerup), Marie Antoi-
nette von Lowzow, Ninn-Hansen og
A. C. Normann):

Til § 45.

42) Stk. 5 affattes således:

„Stk. 5. Ved overtrædelse af reglerne i
stk. 1—3 anses tillige ejeren (brugeren) af
køretøjet for ansvarlig, selvom køretøjet
føres af en anden, medmindre han antagelig-
gør, at overtrædelsen er sket uden hans
viden og uden økonomisk fordel for ham.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

43) I stk. 6, 6. linie, tilføjes efter „måde“:
„, jfr. endvidere § 51, stk. 2“.

Til § 46.

44) I stk. 1 affattes 1. led således:

„Til motorvogn må kun kobles een på-
hængsvogn eller sættevogn; til traktor må
kobles to påhængsvogne;“

veje udenfor bymæssige bebyggelser til
80 km i timen. Hastigheder indenfor denne
grænse vil med vort lands afstande og den
ofte tætte bebyggelse være tilstrækkelige
til en forsvarlig afvikling af færdslen, og
en højere fart vil langt de fleste automobili-
ster ikke have brug for. Da farten i høj grad
influerer på ulykkernes omfang, ses der
ingen grund til, at hasardisterne i ly af
„fri fart“ lovligt skal kunne køre hurtigere.

Dernæst foreslås, at hastigheden i by-
mæssige bebyggelser ikke må overstige
50 km i timen. I samme retning går et
regeringsforslag i Sverige, der i mange år
har haft fri fart også i bymæssige bebyggelser.
Dog kan efter forslaget politimesteren
(politidirektøren i København) efter for-
handling med vedkommende vejbestyrelse
tillade en hastighed på indtil 60 km i timen
for bestemte vejstrækninger, hvor færdslen
er ensrettet eller vejen er delt ved midter-
rabat. Her tænkes især på visse udfaldsveje
til og fra byerne.

Til nr. 42.

Mindretallet kan tiltræde, at der i de
omhandlede tilfælde pålægges ejeren (bruge-
ren) et videregående ansvar, men anser det
dog for betænkeligt som foreslået at på-
lægge ejeren (brugeren) et ubetinget ansvar,
når blot selve kørslen er foretaget i hans
interesse. Mindretallet antager, at hensynet
til at betrygge færdslen er tilstrækkelig
tilgodeset ved ændringsforslagets regel, der
er overensstemmende med reglen i § 44,
stk. 5, i udkastet.

Til nr. 43.

Jfr. ad ændringsforslag nr. 40.

Til nr. 44.

Under hensyn til, at traktorer ikke kører
hurtigere end 30 km i timen, jfr. § 2, III B,
og til, at det navnlig for landbruget er af
stor betydning at kunne køre med to på-