

Til § 39.

36) Som nyt punktum føjes til stk. 1:

„Det er dog en kørendes pligt forinden brug af signal eller tegn at forvisse sig om, at en tilsigtet manøvre kan ske uden fare eller væsentlig ulempe for andre.“

Samtidig udgår stk. 6.

37) I stk. 3 udgår ordene „kørsel over i anden vognbane i samme færdselsretning.“

38) I stk. 3, 10.—12. linie, ændres „og iøvrigt ved vandret udstrækning af højre, henholdsvis venstre arm“ til: „og iøvrigt ved, at en arm rækkes vandret ud til den side, til hvilken der skal svinges“.

Til § 40.

39) I stk. 2, 6.—7. linie, ændres ordene „i god tid“ til: „i passende tid“.

Til § 42.

40) I stk. 7, 5. linie, tilføjes efter „måde“: „, jfr. endvidere § 51, stk. 2“.

Af et *mindretal* (Vagn Bro og Heising):

Til § 44.

41) I stk. 1 foretages følgende ændringer:
Foran forslagets punkt a) indføjes som nyt punkt:

Til nr. 36.

Ændringsforslaget tilsigter tydeligere at understrege, at det er de kørendes pligt at se sig for, forinden en manøvre foretages, således at det er absolut forbudt alene at forlade sig på tegn eller signaler.

Til nr. 37.

Udvalget og justitsministeren har været enige om, at det er betænkeligt, såfremt den opfattelse breder sig, at der i alle tilfælde skal vises af til venstre, før en overhaling påbegyndes, og til højre, når den er afsluttet. Da ordene „kørsel over i anden vognbane i samme færdselsretning“ kunne give anledning til en sådan opfattelse, selvom det ikke er tilsigtet, foreslås de udeladt.

Til nr. 38.

Ændringsforslaget er af redaktionel karakter.

Til nr. 39.

For at undgå, at der foretages overdrevent tidlig nedblænding, der kan rumme fare for, at cyklister og fodgængere ikke opdages i tide, foreslås udtrykket „i god tid“ ændret til: „i passende tid“.

Til nr. 40 og 43.

Man anser det af hensyn til oversigten for rettest, at der i §§ 42 og 45 henvises til § 51, stk. 2, der indeholder hjemmel for justitsministeriet til at meddele dispensation fra bestemmelserne om køretøjets dimensioner og vægt.

Til nr. 41.

Ændringsforslaget går for det første ud på at fastsætte en maksimalhastighed på