

Af et *mindretal* (Vagn Bro, Marie Antoinette von Lowzow og Ninn-Hansen):

Til § 37.

30) I stk. 1 affattes de 3 sidste punktummer således:

„Under fremkørslen mod hovedvejen skal den på sidevejen kørende på utvetydig måde vise den eller de på hovedvejen kørende, at han vil lade dem passere først, ved i god tid at nedsætte hastigheden og standse helt før indkørslen på eller over hovedvejen.“

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

31) Stk. 4, sidste punktum, affattes således:

„Særlig ved kørsel fra en vej med ringe færdsel ind på eller over en åbenbart mere betydende vej skal den, som kommer fra den mindre vej, i god tid nedsætte hastigheden og i rimelig udstrækning lade færdslen på den større vej passere først.“

Til § 38.

32—33) I stk. 2 affattes 1. punktum således: „Standsnings og parkering må kun ske i højre side af vejen i færdselsretningen bortset fra veje med ensrettet færdsel og lidet befærdede veje samt bortset fra tider, hvor standsnings og parkering i venstre side ikke vil være til ulempe for færdslen.“

34) I stk. 3 affattes punkt d) således: „på fodgængerfelt eller indenfor en sådan afstand foran et fodgængerfelt, at oversigten derved forringes“.

35) I stk. 4 udgår punkt d.

Til nr. 30.

Ændringsforslaget går ud på indførelse af fuldt stop før indkørsel på hovedvej.

Til nr. 31.

Ændringsforslaget tilsigter tydeligere at fastslå forpligtelsen ved kørsel fra en mindre trafikeret vej til en åbenbart mere betydende færdselsåre.

Til nr. 32—33.

Ændringsforslaget tilsigter at begrænse forbudet mod standsnings og parkering i venstre side, således at det ikke rammer de tilfælde, hvor sådan standsnings og parkering ikke vil være til ulempe for færdslen.

Til nr. 34.

Ændringsforslaget er begrundet i, at man har næret betænkelighed ved en bestemt afstandsangivelse, som næppe altid vil kunne kræves overholdt i praksis.

Til nr. 35.

Udvalget finder det mindre hensigtsmæssigt i alle tilfælde at forbyde parkering i nærheden af afmærket ledig parkeringsplads.