

Af *justitsministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Vagn Bro, Victor Gram, Jens Hansen, Heising, Horn, Kai Jensen, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Wiggo Larsen, Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen, A. C. Normann, Chr. Rasmussen, Ravn og Tholstrup):

24) Stk. 3, 1. punktum, affattes således: „Kørsel på cykel med hjælpemotor skal udenfor bymæssigt bebygget område ske på cyklesti og i bymæssigt bebygget område på kørebanen, medmindre andet er tilkendegivet ved afmærkning.

Af *justitsministeren*, tiltrådt af *udvalget*:

Til § 33.

25) I stk. 4, 2. linie, ændres ordene „fra kantsten“ til: „fra kanten af kørebanen“.

Til § 34.

26) Foran stk. 1 indsættes som nyt stykke:

„Stk. 1. Før forberedelsen og udførelsen af en svingning skal føreren påse, at manøvreren kan foretages uden fare for bagfra kommende.“

27) I stk. 1 affattes 1. punktum således: „I god tid før vejkryds skal køretøj, som skal svinge til højre, føres mod højre kant af kørebanen. Køretøj, som skal svinge til venstre, skal, når forholdene tillader det, føres ind mod vejens midtlinie eller, på kørebaner med ensrettet færdsel, over mod den venstre kant.“

28) I stk. 2 ændres i 2. punktum „side“ til: „halvdel“, og som nyt punktum tilføjes: „Svingningen må afvente forbikørsel af modgående færdsel.“

29) Stk. 3 udgår.

om placeringen på færdselsbanen af cykler med hjælpemotor, og til, at det er udvalgets indtryk, at de fleste cykler med hjælpemotor i dag kører på kørebanen og ikke på cyklestien, er rettest at løse spørgsmålet ved en ensartet regel for hele landet.

Til nr. 24.

Medens det udenfor byer normalt vil være til mindst ulempe for alle parter, at cykler med hjælpemotor kører på cyklesti, anser man det for betænkeligt i byer som en almindelig ordning at henvise cykler med hjælpemotor til at benytte cyklestierne, der i almindelighed er så tæt trafikerede af cyklister, herunder også børn og ældre mennesker, at cykler med hjælpemotor kun kan køre der til betydelig ulempe for cyklisterne.

Til nr. 25.

Udtrykket „fra kanten af kørebanen“ forekommer mere dækkende end det oprindeligt foreslåede „fra kantsten“.

Til nr. 26—29.

For tydeligt at fastslå, at det påhviler den svingende, inden han træffer forberedelse til svingningen og under selve svingningen, at sørge for, at manøvrerne kan foretages uden fare for bagfra kommende, har man fundet det rettest at sætte bestemmelsen herom først i paragraffen. Man har desuden fundet det rigtigst vedrørende bestemmelsen om, at man i god tid før venstresving skal føre køretøjet ind mod vejens midtlinie, at tage det forbehold, at dette kun gælder, hvor forholdene tillader det. Endvidere foreslås i det nye stk. 3 „side“ ændret til „halvdel“ for at understrege, at den svingende, hvor vejen er tilstrækkelig bred, ikke, når han forlader krydset, behøver at være helt ude i højre side af den vej, han svinger ind i. Et krav herom ville gøre det vanskeligere for den svingende at glide ind i færdslen ad den tværgående vej uden ulempe for den fra højre kommende trafik.