

## Til § 19.

19) I stk. 1 ændres „landbrugs- eller skovbrugsejendom“ til: „landbrugs-, gartneri- eller skovbrugsejendom“.

20) I stk. 2, 1. linie, indføjes efter ordene „§ 18“: „ , bortset fra stk. 2, 4. punktum,“.

## Til § 27.

21) I stk. 5 tilføjes i 4. linie efter „harver“: „tærskværker“.

I stk. 6 udgår i 3. linie „tærskværker“.

## Til § 30.

22) I stk. 1 indføjes efter „sporvogn,“: „under kørsel,“.

Af et *mindretal* (From, Holmberg og Helga Pedersen):

## Til § 32.

23) Stk. 3 affattes således:  
„Stk. 3. Kørsel på cykel med hjælpemotor skal ske på kørebanen.“

manglende ædruelighed skal kunne ske, uden at der åbnes mulighed for en fuldstændig domstolsprøvelse af dette skøn. Man lægger herved vægt på, at afgørelser af denne art ofte træffes på grundlag af bevismateriale som f. eks. vidneudsagn, som er egnet til prøvelse for domstolene. Hvor afgørelsen udelukkende hviler på et administrativt skøn, f. eks. om kørefærdighed, førlighed o. lign., finder man det derimod rigtigt, at justitsministeren træffer den endelige afgørelse i sagen.

## Til nr. 19.

Der henvises til bemærkningerne til ændringsforslag nr. 9.

## Til nr. 20.

Det har ikke været tilsigtet, at § 19, stk. 2, skulle forstås således, at der skulle stilles krav om undervisning i kørefærdighed forud for erhvervelse af førerbevis til traktor, jfr. herved bemærkningerne til lovforslaget. Ændringen har til formål at afskære enhver fortolkningstvivl på dette punkt.

## Til nr. 21.

Man har fundet det for vidtgående at kræve, at der skal træffes aftale med ledvogter eller nærmeste station forinden enhver passage af en jernbaneoverkørsel med tærskværk, hvorimod det forekommer naturligt at ligestille tærskværker med de i stk. 5 nævnte redskaber, køretøjer o. lign.

## Til nr. 22.

Ændringsforslaget tilsigter at tydeliggøre, at det kun er ulovligt at springe på et køretøj eller at hage sig fast til et køretøj, der er i fart. Formuleringen svarer dermed til gældende færdselslovs § 37, stk. 1.

## Til nr. 23.

Mindretallet er af den opfattelse, at cykler med hjælpemotor bør placeres på kørebanen i stedet for på cyklestien, hvor de allerede i kraft af deres større fart let vil frembyde alvorlig fare for de andre trafikanter, navnlig for børnene.

Mindretallet mener endvidere, at det under hensyn til den tvivl, der har været