

Til § 13.

10) I stk. 3 udgår 2. punktum. 3. punktum affattes således:

„Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om periodisk eftersyn af vare- og lastmotorkøretøjer, af udrykningskøretøjer samt af motorkøretøjer, der benyttes erhvervsmæssigt til befordring af personer, herunder udlejning uden fører, eller til oplæringskørsel.“

Til § 15.

11) Stk. 2 udgår.

Til § 16.

12) I stk. 1, 2 og 5 ændres „på betryggende måde“ til: „på fuldt betryggende måde“.

Af et *mindretal* (Heising, Holmberg og Tholstrup):

13) Til stk. 1 føjes følgende:

„Andrager alkoholkoncentrationen i blodet hos en fører af motordrevet køretøj 0,60 promille eller derover, anses han altid for påvirket som foran nævnt.“

Til nr. 10.

Efter de stedfundne forhandlinger i udvalget finder man ikke, at der er fuldt tilstrækkelig anledning til, at det skal kunne bestemmes, at personmotorvogne, motorcykler og traktorer skal fremstilles til periodisk eftersyn.

Til nr. 11.

Efter forhandlingerne i udvalget anser man det for rettest, at spørgsmålet om begrænsning i arbejdstiden for erhvervschauffører løses udenfor færdselsloven.

Til nr. 12.

Der har været enighed om, at man må udvise den største strenghed overfor spirituspåvirkede førere. Ændringsforslaget tilsigter at understrege dette, således at det foreskrives, at man efter nydelse af spiritus kun må føre et køretøj, når man kan gøre det på fuldt betryggende måde.

Til nr. 13, 62 og 64.

Mindretallet anser det for påkrævet, at bestemmelserne om kørsel efter nydelse af spiritus skærpes, og foreslår derfor indført en fast promillegrænse på 0,60 promille. Samtidig foreslås strafbestemmelsen ændret således, at det overlades til domstolens skøn, om der skal anvendes bøde eller frihedsstraf; der tilsigtes ikke herved nogen lempelse i den nugældende domstolspraksis med anvendelse af frihedsstraf; men det anses for naturligt i forbindelse med udvidelsen af det strafbares område at åbne mulighed for anvendelse af bødestraf, hvor alkoholpromillen i blodet ligger i nærheden af minimum, og der iøvrigt ikke foreligger skærpende omstændigheder.

Af samme grunde foreslås det overladt til domstolens skøn, om der skal ske frakendelse af førerretten.