

I forbindelse med § 71 — skoler — har justitsministeren givet følgende oplysninger om skolernes færdselsundervisning:

Der er efter justitsministeriets opfattelse stor sandsynlighed for, at skolernes færdselsundervisning intensiveres. Der er i samarbejde med undervisningsministeriet udarbejdet udkast til en instruktionsbog for lærere, som vil blive udsendt, når færdselsloven foreligger i endelig form. Det er justitsministeriets tanke, at den daglige undervisning i færdsel skal foretages af skolerne, og at politiet skal yde bistand med hensyn til demonstrationer i praksis, skolepatruller, cyklistprøver og lignende. Der forhandles for tiden med undervisningsministeriet om den nærmere tilrettelægning af færdselsundervisningen i tiden fremover.

Der er ikke opnået enighed i udvalget om lovforslagets § 73 om drosker m. v.

Et *flertal* (Vagn Bro, From, Holmberg, Jørgen Jørgensen (Ullerup), Marie Antoinette von Lowzow, Ninn-Hansen, A. C. Normann, Helga Pedersen og Tholstrup) stiller ændringsforslag om en ny affattelse af § 73.

Et *mindretal* (de socialdemokratiske medlemmer) er enigt med ministeren om, at forslaget om at give kommunalbestyrelserne adgang til at fastsætte antallet af såvel drosker som lillebiler, hvilket forslag er tiltrådt af såvel droske- som lillebilorganisationerne, giver den bedste mulighed for en tilfredsstillende løsning af de problemer, som den nuværende ordning har givet anledning til. Mindretallet og ministeren kan dog under forudsætning af, at muligheden for antalsbegrænsning for såvel drosker som lillebiler bevares, tiltræde, at der gives fri hyreret. Mindretallet tiltræder herefter det af ministeren stillede ændringsforslag til § 73.

Under udvalgets arbejde har det af justitsministeren nedsatte udvalg med den opgave at undersøge de motorsagkyndiges

ansættelses- og lønforhold afgivet betænkning — af marts 1955 — hvori der foreslås en ny affattelse af færdselslovsforslagets § 75 gående ud på, at der skulle tillægges justitsministeren bemyndigelse til i samråd med finansministeren og folketingets finansudvalg at fastsætte aflønningen af de motorsagkyndige. Der er dog i udvalget ikkethed om, at de motorsagkyndiges forhold ikke kan fastsættes administrativt selv med finansudvalgets medvirken som foreslået i betænkningen. Da behandlingen af udvalgsbetænkningen i justitsministeriet ikke kan ventes tilendebragt inden vedtagelsen af færdselslovsforslaget, er udvalget og ministeren enedes om at opretholde § 75, der ikke ændrer de motorsagkyndiges nuværende lønningsforhold. I folketingssamlingen 1955—56 vil der da kunne ventes fremsat lovforslag om de motorsagkyndiges forhold.

Lovens ikrafttræden foreslås ved ændringsforslag til § 77 fastsat til 1. juli 1955. Om den færdselspropaganda i skoler og radio, som vil blive gennemført i forbindelse med lovens ikrafttræden, har justitsministeriet oplyst følgende overfor udvalget:

Der er af rådet for større færdselssikkerhed rettet henvendelse til statsradiofonien om, at der i en periode i tilslutning til færdselslovens ikrafttræden dagligt bringes en 2 minutters udsendelse i forbindelse med Aktuelt Kvarter. I disse udsendelser var det tanken, at forskellige færdsels spørgsmål skulle fremdrages i tilknytning til de nye færdselsbestemmelser.

Rådet overvejer endvidere at søge gennemført nogle færdselsudsendelser i forbindelse med radioskoleundervisningen.

Endelig har man optaget forhandlinger med undervisningsministeriet om at afholde en særlig færdselsdag i skolerne på en forud fastsat dato. Gennemføres denne tanke, vil der af rådet blive udsendt en plan til skolerne for, hvorledes undervisningen på en sådan færdselsdag kan tilrettelægges.