

Betænkning over forslag til færdselslov.

(Afgivet af udvalget den 21. april 1955).

Udvalget har afholdt 38 møder og herunder haft flere samråd med justitsministeren. En række foreninger og enkeltpersoner har til udvalget indsendt skriftlige henvendelser, der er indgået i udvalgets overvejelser.

Repræsentanter for følgende foreninger m. v. har haft foretræde for udvalget:

Kgl. dansk Automobilklub, Forenede Danske Motorejere, Landsforeningen Danske Vognmænd, Foreningen af Automobildroskeejere i Danmark, Lillebilsammenslutningen af 1926, Centralforeningen af Lillebilforeninger i Danmark, Droskeudvalgene i Aarhus og Odense, Chaufførernes Fagforening i Odense, Aarhus og Esbjerg, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Arbejdsgiverforening, Den danske Købstadforening, Landboorganisationernes maskinudvalg, Dansk Kørelærer-Union, Landsforeningen af justitsministeriets motorsagkyndige og Danske Afholdsselskabers Landsforbund.

Udvalget har sammen med justitsministeren og repræsentanter for justitsministeriets embedsmænd, færdselspolitiet og justitsministeriets motorsagkyndige foretaget besigtigelse af færdselsforhold i og omkring København.

På grundlag af udvalgets gennemgang af lovforslaget og de stedfundne samråd med justitsministeren har denne stillet en række ændringsforslag, som hele udvalget eller et flertal har tiltrådt.

Med hensyn til forskellige spørgsmål er der ikke opnået enighed i udvalget,

men der stilles af flertal eller mindretal indenfor dette et antal ændringsforslag, som justitsministeren ikke har kunnet tiltræde. Disse ændringsforslag er ligesom de af justitsministeren stillede ledsaget af en kortfattet motivering.

Nedenfor redegøres for nogle spørgsmål, som har været drøftet under udvalgsbehandlingen, samt omtales forskellige ændringsforslag, der ikke har fået tilslutning fra hele udvalget.

Justitsministeren har i overensstemmelse med sit under 1. behandling af lovforslaget afgivne løfte tilstillet udvalget en redegørelse vedrørende den af justitsministeriet foretagne undersøgelse af den absolutte hastighed og stigningen af antallet af færdselsuheld. Denne undersøgelse refereredes af justitsministeren ved lovforslagets fremsættelse (FT sp. 840).

Endvidere har justitsministeren vedrørende de af folketingsmand Thisted Knudsen under 1. behandling nævnte tal givet udvalget den på bilag 1 optrykte redegørelse.

Justitsministeren oplyser i tilslutning hertil, at ministeriet i anledning af den konstaterede divergens mellem de to færdselsuheldsstatistikker har taget initiativ til at søge statistikkerne samlet under een myndighed, og man har efter forhandling med rigspolitichefen og statistisk departement besluttet, at statistisk departement fremtidig alene skal føre færdselsuheldsstatistikken. Den nærmere tilrettelægning