

ministeren stillede og af flertallet tiltrådte ændringsforslag, der tager sigte på at begrænse lovens gyldighed til de kommende 2 finansår. Det førnævnte *mindretal* vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

Ad VI. Forslag til lov om en tillægsafgift af visse motorkøretøjer m. v. for finansårene 1955—56 og 1956—57.

Udvalgets *flertal* indstiller lovforslaget til *vedtagelse uforandret*, medens *mindretallet* nærmere vil redegøre for sine synspunkter i salen.

Ad VII. Forslag til lov om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v.

Under samrådet med ministeren for offentlige arbejder oplyste denne, at den gennemførte forhøjelse af benzinafgiften næppe ville kunne motivere en forhøjelse af afgiften på 75 pct. for de af dieseldrevne motorkøretøjer trukne påhængsvogne, medens der med hensyn til de såkaldte sættevogne ikke findes grund til at udelukke en til benzinförhøjelsen svarende forhøjelse af vægtafgiften for disses vedkommende.

Udvalgets ovennævnte *flertal* indstiller herefter lovforslaget til *vedtagelse* med de nedenfor anførte af ministeren for offentlige arbejder stillede og af flertallet tiltrådte 2 ændringsforslag, der tager sigte på at fritage almindelige påhængsvogne for den forhøjede vægtafgift.

Udvalgets *mindretal* vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

Ad VIII. Forslag til lov om ændringer i statsbaneloven.

Udvalgets førnævnte *flertal* indstiller lovforslaget til *vedtagelse* med nedennævnte af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag, som flertallet kan tiltræde, og hvorefter de foreslåede takstforhøjelser med hensyn til personbefordring (billetter og abonnementskort) udgår af lovforslaget.

Udvalgets *mindretal* vil i salen nærmere redegøre for sine synspunkter.

Ændringsforslag

til

I. Forslag til lov om børnetilskud.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Kallundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen):

Til § 2.

Punkterne 1.—4. affattes således:

„1. Såfremt den til tilskuddet berettigedes ansatte skattepligtige indkomst er under 5 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
208 kr.	186 kr.	164 kr.

2. Såfremt indkomsten er 5 000 kr. eller derover, men under 7 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
184 kr.	166 kr.	148 kr.

3. Såfremt indkomsten er 7 000 kr. eller derover, men under 12 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
170 kr.	152 kr.	134 kr.

4. Såfremt indkomsten er 12 000 kr. eller derover, men under 16 000 kr.:

Område A.	Område B.	Område C.
120 kr.	108 kr.	96 kr.“

V. Forslag til lov om forlængelse af ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer.

Af *finansministeren*, tiltrådt af et *flertal* (Bundvad, Bertel Dahlgaard, Einer-Jensen, Holger Eriksen, Poul Hansen (Kallundborg), Jørgen Jørgensen (Lejre), Hans Knudsen, Thorkil Kristensen, Lindberg og Hans Rasmussen):

Til § 3.

I 3. linie, efter „1955“, indføjes ordene: „og ophører at have gyldighed med udgangen af marts måned 1957“.