

## Bilag 1

### Ministeriet for handel, industri og søfart.

København, den 9. november 1954.

I skrivelse af 28. f. m. har udvalget udbedt sig nogle oplysninger om de til udvalget henviste 2 lovforslag.

I denne anledning skal man meddele:

ad 1. Hvilke mindre skibe tænkes undtaget fra målingen?

Det er hensigten i medfør af den foreslåede lovs § 1, stk. 2, at foreskrive, at sådanne skibe, der på grund af deres ringe størrelse hverken skal optages i det almindelige skibsregister eller i fartøjsfortegnelsen, er fritaget for målingspligten.

Dette vil nærmere betyde, at lastfartøjer under 4 BRT, fiskerfartøjer under 6 m vandlinielængde (dog bortset fra fartøjer, der er beskæftiget i den såkaldte konventionsmæs-

sige fart i Øresund og på Flensborg fjord) samt lystfartøjer, der ikke kan betegnes som dæksfartøjer eller halvdæksbåde, bliver fritaget for måling.

ad 2. Kan der hidføres ændringer i regler for målingen af visse specialskibe?

Som udtalt i mine svarbemærkninger under lovforslagets 1. behandling i Folketinget vil ændringer i målingsreglerne kunne hidføres derved, at spørgsmålet forelægges de i Oslokonventionens slutprotokol forudsatte møder af skibsmålingssagkyndige, der afholdes hvert andet år. Det næste møde af denne art er berammet til afholdelse i København i løbet af 1956.

Lis Groes.

/E. Lysgaard.

Folketingets udvalg angående forslag til lov om måling af skibe og forslag til lov om ændring i lov om skibes registrering.