

stk. årlig, er der i 1952 gennem automobilfordelingsnævnet fordelt omkring 9 000 stk., i 1953 ca. 17 000 stk. og i de første 8 måneder af 1954 godt 8 000 stk. Hertil kommer importen på dollarpræmieringsbasis, der i 1952 har udgjort ca. 1 600 stk., i 1953 ca. 9 000 stk. og i de første 8 måneder af 1954 ca. 20 000 stk. Uanset den betydelige forøgelse af importen er der imidlertid stadig et stort udkækket behov, og priserne på brugte motorkøretøjer er fremdeles væsentlig højere end de ville være under et frit automobilmarked. Efter erfaringerne fra de stedfundne automobilauktioner er prisniveauet ikke undergået væsentlige ændringer siden loven forlængedes i fjor.

Foranlediget af de betydelige indkøb i første halvår af indeværende år har man med henblik på en begrænsning af udfærdigelsen af indkøbstiladelser til personmotorkøretøjer truffet bestemmelse om, at kasserede vogne fremtidig principielt ikke udskiftes med nye, idet man har anset det for rimeligt, at de, der var i besiddelse af en vogn, henvises til, hvis de ønskede en ny vogn, at indkøbe denne på dollarpræmieringsbasis og sælge den vogn, de er i besiddelse af, i det frie marked, hvorved denne vogns overpris kan bidrage til udredelse af dollarpræmieringstillæget. Bestemmelsen er imidlertid ikke generel, og der udskiftes stadig vogne i

særlige tilfælde, navnlig hvor det drejer sig om drosker og hyrevogne samt skolevogne og lignende. Dertil kommer, at loven anvendes i tilfælde, hvor det tillades en person eller en virksomhed at sælge et køretøj, der er klausuleret mod videresalg.

Under hensyn hertil har man fundet det fornødent at foreslå loven forlænget for yderligere et år, idet den dog som nævnt, hvis forholdene skulle tilsige det, kan ophæves på et tidligere tidspunkt. Forinden der eventuelt fra handelsministerens side gøres indstilling herom, vil spørgsmålet blive forelagt i det i henhold til vareforsyningslovens § 15 nedsatte udvalg, således at indstilling om lovens ophævelse kun foretages, såfremt der i udvalget kan opnås tilslutning hertil.

Om de i henhold til loven stedfundne salg af brugte personautomobiler kan det oplyses, at der indtil udgangen af august måned 1954 ialt er bortsolgt 16 884 personautomobiler til et samlet beløb af godt 88 mill. kr., hvoraf ca. 25 mill. er tilgået vejfonden, medens restbeløbet er udbetalt til automobilenes ejere. Af de nævnte 16 884 motorkøretøjer er 15 668 solgt ved offentlig auktion, medens ejerne for 1 216 vognes vedkommende har benyttet sig af den særlige adgang til salg af vognene gennem automobilforhandlerne.