

## Forslag

til

### Lov om ændring i statsbaneloven.

Fremsat den 23. november 1954 af *ministeren for offentlige arbejder*.

I statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946), således som denne er ændret ved lov nr. 192 af 16. maj 1950, lov nr. 154 af 28. marts 1951, lov nr. 97 af 31. marts 1953, lov nr. 93 af 31. marts 1954 og lov nr. 305 af 6. oktober 1954, ændres i § 55 stk. 1 således:

„*Stk. 1.* Banepakker skal befordres mel-

lem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til højst følgende værdi:

En pakke af vægt indtil	5 kg.	1 kr.	20 øre	
	over 5 kg	— 10	— 2	— 00
	— 10	— 15	— 2	— 75
	— 15	— 20	— 3	— 50
	— 20	— 25	— 4	— 25

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Den foreslåede ændring i statsbaneloven, der går ud på en forhøjelse af taksterne for banepakker, var medtaget i det i september 1954 fremsatte forslag til lov om ændringer i statsbaneloven, men udgik efter udvalgsbehandlingen af forslaget under hensyn til, at forslag om en tilsvarende forhøjelse af postvæsenets pakketakster ikke blev fremmet.

Da der nu fremsættes forslag om forhøjelse af postvæsenets takster, og da det i en årrække har været en forudsætning, at taksterne for banepakker

af en vis vægt og taksterne for tilsvarende postpakker følges ad, fremsættes påny forslaget om forhøjelse af statsbanernes banepakketakster.

Forhøjelsen, der udgør 10 øre pr. pakke indtil 5 kg og 25 øre for større pakker, og som kan anslås at ville give statsbanerne en indtægtsforøgelse på ca.  $\frac{3}{4}$  mill. kr. årlig, er iøvrigt delvis økonomisk begrundet i de stigende omkostninger ved udbringningen af disse pakker til adressaterne, hvilken udbringning sker gratis for disse.