

umiddelbart forinden, at politiet også i særlige tilfælde kan fravige kravet i stk. 1 c.

Stk. 4 er — bortset fra en redaktionel ændring — ligegyldende med udkastets stk. 4.

Til § 77. (§ 73).

Loven foreslås sat i kraft den 1. april 1955, dog at bestemmelserne i afsnittet om køretøjers indretning og udstyr, for så vidt der stilles strengere krav end i den gældende motorlov, og bestemmelsen i § 73 først foreslås sat i kraft den 1. april 1956.

Bestemmelsen i udkastets § 72 (Tillægsbestemmelser), hvori færdselsudvalget stillede forslag om

nedsættelse af et stående færdselsudvalg og om de opgaver, et sådant udvalg skulle have, samt i tilslutning hertil om beføjelser for justitsministeren til at ændre dele af loven, er udeladt. Justitsministeriet finder ikke, at der er tilstrækkelig grund til, at der oprettes et stående færdselsudvalg, og man anser de foreslåede beføjelser for justitsministeren alt for vidtgående efter den tilvante danske lovgivningspraksis på færdselslovgivningens område.

Med hensyn til færdselsudvalgets bemærkninger om parkeringskontrol kan man tilslutte sig disse, og man er — ligesom udvalgets flertal — betænkelig ved at stille forslag om adgang til at skride ind overfor parkeringsvagter, hvorved disse faktisk autoriseres.