

1. juli 1953, taler efter justitsministeriets opfattelse ikke afgørende for allerede nu påny at indføre denne; der foreligger ikke tilstrækkeligt grundlag for at fastslå, at der er sket en stigning af de færdselsuheld, der skyldes høj hastighed.

Til § 45. (§ 44).

I stk. 1 a er der på foranledning af ministeriet for offentlige arbejder af hensyn til broernes bæreevne tilføjet en bestemmelse, der sikrer et bestemt forhold mellem hjulbeklædningen og akseltrykket.

I stk. 2 er for tydeligheds skyld anført, at det er *motordrevne køretøjer*, bestemmelsen vedrører.

Stk. 3 er ligelydende med udkastets stk. 3, bortset fra en redaktionel ændring.

I stk. 4 er sidste sætning udeladt som overflødig, idet bestemmelsen i § 51, stk. 2, giver den fornødne hjemmel til at fravige stk. 4 i særlige tilfælde.

Stk. 5 er ændret, således at der pålægges ejeren (brugeren) et objektivi ansvar for overtrædelser af stk. 1—3, såfremt kørslen er foretaget i hans interesse. Begrundelsen herfor er, at de nævnte overtrædelser så godt som altid vil være i ejerens (brugers) interesse, men at det bevismæssigt ofte vil være overordentlig vanskeligt at gøre ejeren ansvarlig. Fremfor den af færdselsudvalget foreslåede bevisregel foretrækker justitsministeriet, at det fastslås, at der påhviler ejeren et ubetinget ansvar, når blot selve kørslen er foretaget i hans interesse. En sådan regel vil sikre den tilstrækkelige tilskyndelse hos ejeren til at søge disse lovovertrædelser hindret. Ejers objektive ansvar vedrører alene selve det forhold, at der køres med overlæs; såfremt der under kørsel med overlæsset sker ulykker, muligvis som indirekte følge af overlæsset (svigtende bremses), vil ejeren alene være ansvarlig herfor, såfremt han er medvirkende ved uagtsomt eller forsætligt forhold efter de almindelige regler i straffelovens § 23.

I stk. 6 er „i enkeltstående tilfælde“ udeladt som overflødig, jfr. bemærkningerne foran til § 42, stk. 7, og det er udtrykkeligt anført, at politiets dispensationsbeføjelse vedrører stk. 1—3. Desuden er „vejbestyrelse“ ændret til „vej- eller brobestyrelse“.

Til § 46. (§ 45).

Stk. 1 er ændret på 2 punkter. For det første foreslås det, at man kun må køre med een påhængsvogn efter traktor; efter justitsministeriets mening er uløpnen for anden færdsel ved kørsel med to påhængsvogne efter traktor så stor, at man må se bort fra den driftsøkonomiske betydning, det muligvis har at anvende to påhængsvogne.

Dernæst foreslås det, at brug af påhængsvogn eller sættevogn efter motorcykel ubetinget forbydes. Der har i den seneste tid været konstruktioner fremme, hvor påhængsvogn ønskes anvendt efter motorcykel; men motorcyklens styreevne forringes så stærkt derved, at det må anses for uforvarsligt at tillade en sådan kombination.

Stk. 2 er ligelydende med udkastets stk. 2.

Stk. 3 er nyt, men supplerer bestemmelsen i stk. 2. Det fastslås her udtrykkeligt, at motorvogn og indregistreringspligtig traktor ved indregistreringen skal være godkendt til at trække påhængsvogn. Hvor en bestemt påhængsvogn indregistreres til en bestemt motorvogn (traktor), følger dette af stk. 2; men hvor man ønsker at anvende en motorvogn (traktor) som trækraft for en række påhængsvogne af en bestemt type, savner man i udkastet en bestemmelse om, at motorvognen skal være indregistreret til kørsel med påhængsvogn.

Til § 47. (§ 46).

I stk. 1 fastslås det som ny regel, at der kun må køres med eet påhængsredskab og ikke samtidig med påhængsvogn eller sættevogn.

Stk. 2, 3, 4, 5 og 6 er ligelydende med udkastets § 46, stk. 2, 3, 4, 5 og 6 bortset fra, at man i stk. 5 har tilføjet en henvisning til § 11, stk. 1, hvori reglerne om, hvornår et påhængsredskab er indregistreringspligtigt, er angivet.

Til §§ 48 og 49. (§§ 47 og 48).

Bestemmelserne er ligelydende med udkastets §§ 47 og 48. Dog er i § 48 „vejbestyrelse“ ændret til „vej- eller brobestyrelse“.

Til § 50. (§ 49).

Bestemmelsen er ligelydende med udkastets § 49, bortset fra, at der er tilføjet et nyt stykke om pligt til at låse motorcykel, der henstilles, jfr. herved bemærkningerne til § 5, stk. 2.

Til § 51. (§ 50).

Stk. 1 er — bortset fra en redaktionel ændring — ligelydende med udkastets § 50.

Stk. 2 er ændret, således at det fremgår, at forhandling med ministeren for offentlige arbejder alene skal ske ved fravigelse af bestemmelserne §§ 42 og 45.

Til § 52. (§ 51).

I stk. 1 har man medtaget en bestemmelse om, at cykler med hjælpemotor ikke må køre ved siden af hinanden.