

Målebrevet skal udfærdiges i overensstemmelse med formularen i tillæggets bilag 1 og 2.

#### Artikel 6.

Internationalt målebrev skal have gyldighed, så længe det skib, det er udstedt for, ikke er blevet således forandret, at det ikke længere er i overensstemmelse med de oplysninger vedrørende tonnagen eller den beskrivelse, som indeholdes i målebrevet.

Hvis en sådan forandring har fundet sted, skal målebrevet, efter at skibet i fornøden udstrækning er blevet ommålt, i overensstemmelse hermed rettes eller fornyes efter vedkommende myndigheds bestemmelse.

Hvis et med Internationalt målebrev forsynet skib er blevet overført fra et land, hvor denne konvention finder anvendelse, til et andet land, hvor konventionen finder anvendelse, skal skibet, efter i fornøden udstrækning at være blevet ommålt, snarest muligt forsynes med et nyt Internationalt målebrev, udstedt af det land, til hvilket skibet er blevet overført, eller på dette lands vegne.

#### Artikel 7.

Internationalt målebrev udstedt eller godkendt af en kontraherende regering skal anerkendes af de andre kontraherende regeringer som havende samme gyldighed som Internationale målebrev udstedt af dem for skibe, hjemmehørende i deres respektive lande.

#### Artikel 8.

1. Når et med Internationalt målebrev forsynet skib befinder sig i en havn i et land, hvor det ikke er hjemmehørende, men hvor denne konvention finder anvendelse, kan det underkastes kontrol med hensyn til skibsmåling. Sådant kontrol skal begrænses til at fastslå:

(a) at den nettotonnage, som er påmærket skibet, svarer til den nettotonnage, som er anført i målebrevet; og

(b) at skibet ikke er undergået forandring således som nævnt i artikel 6 i denne konvention.

2. Bemyndigelse til udførelse af fornævnte kontrol må kun gives tjenestemænd, som er i besiddelse af de fornødne kvalifikationer.

3. Udførelse af den nævnte kontrol må

i intet tilfælde medføre omkostninger eller forsinkelse for skibet.

4. Hvis det ved kontrollen viser sig, at de faktiske forhold om bord afviger fra de i målebrevet angivne, skal meddelelse herom uopholdeligt gives regeringen i skibets hjemland med henblik på berigtigelse.

Så snart berigtigelsen er foretaget, skal meddelelse herom gives regeringen i det land, hvor uoverensstemmelsen blev påpeget.

#### Artikel 9.

Denne konventions rettigheder kan ikke påberåbes af noget skib, medmindre det er forsynet med Internationalt målebrev.

#### Artikel 10.

Hvis et skib, der er hjemmehørende i et land, hvor denne konvention finder anvendelse, inden konventionen er trådt i kraft for vedkommende land, er blevet målt i overensstemmelse med de retningslinier, som er fastsat i tillægget til denne konvention (almindeligvis betegnet: det engelske system), skal et målebrev, som udviser tonnagen efter denne målemetode, og som er udstedt i skibets hjemland, medføre de samme rettigheder som et Internationalt målebrev.

Hvis skibet efter et sådant målebrevs udstedelse er blevet ændret som nævnt i artikel 6 i denne konvention, skal skibet forsynes med Internationalt målebrev, efter at det er blevet ommålt i den udstrækning, det skønnes nødvendigt.

#### Artikel 11.

De kontraherende regeringer forpligter sig til at gøre hinanden bekendt med:

1. Teksten til love, forordninger, regler og afgørelser af almenlydlig karakter, som måtte blive udfærdiget vedrørende de forskellige emner, der falder inden for denne konventions område.

2. Alle tilgængelige officielle beretninger eller officielle sammendrag af beretninger, for så vidt disse viser resultaterne af bestemmelserne i denne konvention, dog forudsat at disse beretninger eller sammendrag ikke er af fortrolig natur.

Den norske regering anmodes om at formidle indsamlingen af disse oplysninger og bringe dem til de andre kontraherende regeringers kundskab.