

være tilfælde, hvor det er udelukket at undgå, at nogen del af lasten slæber på vej; det afgørende må være, at vejbanen ikke beskadiges. Efter justitsministeriets opfattelse vil det også være en overtrædelse af bestemmelsen, såfremt nogen del af lasten stødvis berører vejbanen således, at denne beskadiges; nogen udvidelse med henblik på at hindre dette forhold skønnes således ikke at være nødvendig. Endvidere er bestemmelsen om, at læs på motorkøretøj eller dertil koblet køretøj ikke på nogen af siderne må rage mere end 20 cm udenfor køretøjet, udeladt. Bestemmelsens rækkevidde er noget uklar, og den vil i mange tilfælde, f. eks. ved kørsel med hø, halm og lign., vanskeligt kunne overholdes.

I stk. 2 i begyndelsen er medtaget bestemmelsen i den gældende færdselslovs § 18, stk. 4, 1. punktum. Ligesom det i udkastets § 41, stk. 2, pålægges den kørende at udvise særlig forsigtighed og hensyntagen til den øvrige færdsel ved kørsel med bredt køretøj eller læs på (en i forhold til køretøjet eller læsset) smal vej, forekommer det rimeligt at pålægge den, der kører med gods, der rager ud over køretøjet, at udvise særlig forsigtighed, især ved drejning.

Stk. 3 svarer til færdselslovens § 18, stk. 5, dog at man som eksempler på genstande, der frembyder fare for den offentlige sikkerhed, foruden syrer nævner sprængstoffer og brandfarlige stoffer.

#### Til § 42. (§ 41).

Stk. 1 er — bortset fra en mindre redaktionel ændring — ligegyldende med udkastets § 41, stk. 1. Der har i praksis været nogen tvivl om, hvor omfattende lempelsen fra den almindelige breddebestemmelse er ved kørsel med løst læsset hø, halm eller utærsket sæd. Efter justitsministeriets opfattelse må bestemmelsen fortolkes således, at sammenpressede halmballer falder uden for lempelsen; sådanne læs må altså højst være 250 cm brede. Læs af kornneg må derimod anses omfattet af lempelsen, selv om negene er bundet.

Stk. 2 er ligegyldende med udkastets stk. 2.

Stk. 3 er ligegyldende med udkastets stk. 3. Man har været noget betænkelig ved den foreslåede udvidelse, der gør det tilladt at køre med brede landbrugsredskaber i lygtetændingstiden. Når man har fundet denne udvidelse forsvarlig, skyldes det færdselsudvalgets forslag i § 32 i udkast til tekniske bestemmelser om køretøjer, hvorefter påhængsredskab, hvis bredde overstiger det trækkende køretøjs bredde med mere end 20 cm på hver side, i lygtetændingstiden skal være afmærket på den mod vejmidten vendende side med fremadvendende

lygte med hvidt eller gulligt lys, anbragt i mindst 1 m's højde over vejbanen, ligesom der skal være trekantede røde refleksanordninger og baglygte i venstre side, medmindre det trækkende køretøjs baglygte og refleksanordninger er tydeligt synlige.

Stk. 4, 5 og 6 er ligegyldende med udkastets stk. 4, 5 og 6. Dog er i stk. 4 „11 m“ ændret til „12 m“, der er ved at blive den almindeligt gældende maksimal længde for busser i Europa.

I stk. 7 er „i enkeltstående tilfælde“ udeladt, idet det formentlig følger tilstrækkeligt af den begrænsning, at den pågældende transport ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde, at tilladelse kun undtagelsesvis bør meddeles. Sidste punktum er udeladt som overflødig, idet de fornødne bestemmelser kan udfærdiges i medfør af § 51, stk. 2.

#### Til § 43. (§ 42).

Stk. 1 er begrænset således, at der ikke af politiet kan meddeles tilladelse til væddeløb med cykler med hjælpemotor. Man har desuden medtaget en bestemmelse om, at politiet kan forbyde træningskørsel på visse veje og visse tider, en bestemmelse, der ligeledes var foreslået af færdselsudvalget af 1935 (udkast 1937 § 41, stk. 2).

Forsåvidt angår bestemmelsen i stk. 2 om visse former for væddeløb med motorkøretøjer er justitsministeriet enigt med færdselsudvalget i, at det er påkrævet at lempe den kategoriske regel i den gældende færdselslovs § 19. Man mener dog, at adgangen til at afholde sådanne løb må begrænses. Udkastets punkt b, hvor færdselsudvalget foreslog adgang til undtagelsesvis at afholde motorvæddeløb på strækninger, der helt kan lukkes for anden færdsel, foreslås derfor udeladt; skal der holdes egentlige hastighedskonkurrencer, bør disse afholdes på særlige motorbaner, og det forekommer ikke rimeligt at afspærre veje, som isørigt er åbne for færdsel, til dette formål. I punkt b (udkastets punkt c) er tilføjet „præcisionsløb“ og „cykler med hjælpemotor“.

Stk. 3 og 4 er ligegyldende med udkastets stk. 3 og 4.

#### Til § 44. (§ 43).

Bestemmelsen er ligegyldende med udkastets § 43.

Man har nøje overvejet spørgsmålet om påny at foreslå hastighedsbegrænsning indført for motorkøretøjer, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3 500 kg (altså hovedsageligt for motorcykler, personmotorvogne og mindre vare- og lastmotorvogne). Man har dog ikke fundet tilstrækkelig anledning hertil. De erfaringer, man har indvundet siden ophævelsen af den almindelige hastighedsgrænse den