

Til § 16.

Som anført i betænkningen p. 50 har færdselsudvalgets flertal, der er gået ind for de i udkastets § 16, stk. 1 og 2, foreslåede „promille-regler“, dog taget forbehold for så vidt de nordiske forsøg, der for tiden foretages i tilslutning til de af udvalgets mindretal påberåbte tyske forsøg, måtte kunne rokke de hidtidige lægelige udtalelser om alkoholbestemmelsens pålidelighed, hvorpå flertallets forslag er begrundet. Da disse forsøg endnu ikke er afsluttet, og det vil være naturligt, når dette er sket, at tage bestemmelsen om straf for kørsel i spirituspåvirket tilstand op til særskilt overvejelse i tilslutning til lovgivningen i de øvrige nordiske lande, har justitsministeriet anset det for rigtigt, indtil dette kan ske, at foreslå den nugældende bestemmelse i motorlovens § 24 bibeholdt, for så vidt angår motor-drevne køretøjer.

Stk. 1 svarer herefter til motorlovens § 24, stk. 1, 1. punktum.

Stk. 2 svarer til udkastets stk. 3, dog at formuleringen er ændret, således at den svarer nærmere til gældende færdselslovs § 28; føring af hest omfatter såvel kørsel med hestekøretøj som ridning og trækken med hest.

Stk. 3 svarer til motorlovens § 24, stk. 1, sidste pkt. Færdselsudvalget havde foreslået denne bestemmelse udeladt som overflødig, idet det følger af den almindelige bestemmelse om medvirken i straffelovens § 23, at det er forbudt at overlade føringen af et motordrevet køretøj til en person, der på grund af nydelse af spiritus er således påvirket, at han er ude af stand til at køre på betryggende måde. Justitsministeriet finder det imidlertid rigtigst i selve lovbestemmelsen at fremhæve denne form for medvirken. Med hensyn til udvalgets forslag om at ændre formuleringen fra „er ude af stand“ til „må antages at være ude af stand“ henvises til bemærkningerne ovenfor til § 15.

Stk. 4 svarer til udkastets stk. 4, dog at man foreslår den nugældende bestemmelse i motorlovens § 24, stk. 1, 4. punktum, om, at justitsministeren kan træffe nærmere bestemmelser om lægeundersøgelsen, medtaget.

Udkastets stk. 5 er udeladt som overflødig.

Udkastets stk. 6 er ligeledes udeladt, idet justitsministeriet anser det for principielt betænkeligt at gennemføre faste bevisregler, som binder domstolene.

Udkastets stk. 7 er udeladt som følge af udeladelsen af udkastets bestemmelser om alkoholpromillegrænser.

Stk. 5 svarer til udkastets stk. 8, men er formuleret, således at den er ligegyldende med den gældende

motorlovs § 24, stk. 2, dog at „stedfortræder“ er ændret til „medhjælper“, og at bestemmelsen er udvidet til også at omfatte pligt til at hindre en spirituspåvirket gæst i at føre cykel med hjælpe-motor og hestekøretøj.

Til § 17.

Bestemmelsen svarer med en sproglig ændring til udkastets § 17.

Til § 18.

Stk. 1 er ligegyldende med udkastets § 18, stk. 1.

Bestemmelsen i stk. 2 om adgangen til at udstede førerbevis til visse invalidekøretøjer til personer, der er fyldt 16 år, er flyttet til stk. 3. Samtidig er „små“ ændret til „langsomtkørende“, der forekommer mere dækkende, jfr. færdselsudvalgets bemærkninger til bestemmelsen. Endvidere er medtaget en bestemmelse om, at personer, der ikke tidligere har haft førerbevis til motorvogn, henholdsvis motorcykel, forinden prøven skal have taget undervisning i kørefærdighed hos godkendt kørelærer. Medens der ikke skønnes at være trang til at kræve forudgående undervisning, hvor den pågældende tidligere har haft førerbevis til motorvogn, henholdsvis motorcykel, er justitsministeriet af den opfattelse, at der gennem fastholdelse af kravet om undervisning, der nu findes i motorlovens § 21, og hjemlen til eventuelt at fastsætte nærmere forskrifter herom, jfr. § 20, stk. 6, bør være mulighed for at sikre, at der er meddelt personer, som ikke tidligere har haft førerbevis til motorvogn, henholdsvis motorcykel, fornøden undervisning f. eks. i færdselsreglerne, landevejskørsel m. v., selv om fastsættelsen af og kontrollen med særlige bestemmelser om undervisningen vil være forbundet med store vanskeligheder.

Udkastets stk. 3 er delt i to stykker, således at det foreslåede stk. 3 indeholder reglerne om førerbeviser til personer, der ikke opfylder de almindelige førerbetsbetingelser, medens stk. 4 giver hjemmel til at fastsætte betingelser for at give personer, der har ret til at føre motorkøretøj i udlandet, dansk førerbevis.

Stk. 5 er opstillet således, at den svarer til den gældende motorlovs § 21, stk. 5. I sit indhold afviger den ikke fra udkastets stk. 4, bortset fra, at der er tilføjet en henvisning til lov nr. 286 af 18. juni 1951, således at det klart fremgår, at nægtelse af førerbevis til erhvervsmæssig befordring af personer på grund af straf kan indbringes for domstolene.

Stk. 6 er ligegyldende med udkastets stk. 5. Det påtænkes at skærpe betingelserne for at få fornyet førerbevis uden ny prøve, idet man navnlig har