

gældende motorlovs § 15, stk. 1, — fastslået, hvad der forstås ved brugeren af et køretøj. Hvor betegnelsen brugeren senere benyttes i loven, må det forstås ligesom i stk. 2 som den person, som har varig rådighed over køretøjet. Formuleringen er iøvrigt ændret, så at den svarer til den gældende motorlovs § 19.

Til § 5. (§ 4).

Stk. 1 er ligelydende med udkastets § 4.

Som nyt stk. 2 er medtaget en bestemmelse om, at enhver motorcykel skal være forsynet med forsvarelig lås. Med hensyn til motorvogne er den tekniske udvikling endnu ikke så afklaret, at det er muligt at påbyde lås under en eller anden form på enhver motorvogn; bestemmelse om lås på motorvogne kan eventuelt senere gennemføres administrativt i medfør af § 10.

Til § 6. (§ 5).

Bestemmelsen svarer med en ændret formulering til udkastets § 5.

Til § 7. (§ 6).

Bestemmelsen svarer med en redaktionel ændring til udkastets § 6.

Udkastets § 7 er udeladt som overflødig.

Til § 8.

For så vidt angår cykler og hestekøretøjer finder man det rigtigst, at de mere udførlige bestemmelser, som færdselsudvalget har foreslået udfærdiget administrativt, jfr. § 37 og § 41 i betænkningens forslag til tekniske bestemmelser om køretøjer, medtages i loven. § 8, stk. 1, svarer herefter til nævnte § 37. Med hensyn til bestemmelsen i stk. 1 c om, at enhver cykel skal være forsynet med dels bagudvendende rød refleksanordning, dels gul refleksanordning på pedalerne, bemærkes, at man finder det påkrævet, at der drages omsorg for, at cyklister, der kører på en mørk vej, sikres bedst muligt både af hensyn til sig selv og af hensyn til andre vejfarende. Pedalrefleks giver et udmærket supplement til katteløjet og påkalder ganske særligt opmærksomheden ved, at de bevæger sig op og ned. Pedalrefleks ved siden af katteløje er påbudt i Tyskland ved den nye tyske Strassenverkehrs-Zulassungsordnung af 24. august 1953.

Stk. 2 er ligelydende med udkastets § 8, stk. 2. Særlige bestemmelser for cykler, varetransportcykler og cykler med hjælpemotor kan fastsættes i medfør af § 10.

Til § 9.

Stk. 1—4 svarer til § 41 i betænkningens forslag til tekniske bestemmelser om køretøjer.

Man har overvejet at medtage en bestemmelse om bremsere på hestekøretøjer, således som det var foreslået af færdselsudvalget af 1935 (betænkning 1937 § 19, stk. 2). Efter hvad der er oplyst for justitsministeriet, har Kjøbenhavns Vognmands-laug og Landboorganisationernes Maskinudvalg imidlertid på forespørgsel fra færdselsudvalget frarådet, at der nu gennemføres generelle regler; de to organisationer har peget på, at kun et forholdsvis ringe antal vogne er forsynet med bremsere, hvorfor en sådan bestemmelse vil være bekestelig at gennemføre, og at det for mange typer af hestekøretøjer slet ikke eller kun vanskeligt lader sig gøre at påmontere bremsere. Endelig har man gjort opmærksom på, at hestekøretøjers benyttelse på vej er i stadig aftagende. Justitsministeriet har herefter ikke ment at burde stille forslag om bremsere.

Stk. 5, der svarer til udkastets stk. 2, er ændret, så at den svarer til den gældende færdselslovs § 21, stk. 4. Man er betænkelig ved — som det er sket i udkastet — at udvide lygtetvungen for trækvogne til al kørsel i lygtetændingstiden, idet der formentlig ikke er samme trang til lygter på sådanne vogne som på andre køretøjer.

Til § 10.

Bestemmelsen svarer med en ændret formulering til udkastets § 10.

I færdselsudvalgets bemærkninger til § 10 er der indløbet en trykfejl; § 2, stk. 8, skal være § 2, stk. 7.

Til §§ 11—13.

Rækkefølgen af disse paragraffer er ændret i forhold til udkastet, idet det forekommer naturligst, at bestemmelserne om registrering af køretøjer i udkastets §§ 12 og 13 anbringes før bestemmelsen om kontroleftersyn i udkastets § 11, der tildels forudsætter, at registrering er sket.

Til § 11. (§ 12).

Bestemmelsen er væsentligt udvidet i forhold til udkastet, idet justitsministeriet har fundet det rettest, at det af selve loven fremgår, hvem anmeldelsespligten påhviler, hvor anmeldelse skal ske, og at der skal ske anmeldelse ved flytning og ejerskifte.

Stk. 1 svarer til udkastets stk. 1 og 2 med tilføjelse af, hvor anmeldelse skal ske. Med hensyn til anmeldelsesstedet fastsætter den gældende motorlovs § 15, stk. 1, at anmeldelse skal ske, hvor køretøjet er hjemmehørende. Da der har hersket nogen usikkerhed med hensyn til forståelsen af „hjemmehørende“, har man fundet det rigtigst mere direkte at angive, hvor registrering skal ske. Den fore-