

vejen, eller brobestyrelsen selv træffe de fornødne bestemmelser til færdselens regulering, herunder anvisning af omkørsel. Herom gives underretning til vedkommende politimyndighed, der kan forlange bestemmelserne ændret, såfremt dette skønnes påkrævet af hensyn til færdselssikkerheden.

*Stk. 6.* Opstår der uenighed mellem de i stk. 3 og stk. 4 omhandlede myndigheder, eller ønsker nogen at klage over påbud eller forbud, truffet af politiet i medfør af foranstående bestemmelser, afgøres sagen af justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 7.* Når der er fare for, at en offentlig bro eller en offentlig vejstrækning kan skades ved kørsel med særlig tunge køretøjer, såvel som når en vejstrækning i tøjbrudsperioder skønnes særlig udsat for beskædigelser, kan vej- eller brobestyrelsen — for sognerådernes vedkommende med amtsrådets samtykke — forbyde kørsel med køretøjer, hvis tilladte totalvægt og akseltryk overstiger en i hvert enkelt tilfælde fastsat grænse. Forbud i henhold til foranstående kan indankes for ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 8.* Når særlige grunde taler derfor, kan justitsministeren i samråd med ministeren for offentlige arbejder, forsåvidt angår bestemte offentlige vejstrækninger, forbyde visse arter af færdsel eller fastsætte, i hvilket omfang og under hvilke betingelser sådan færdsel må finde sted.

*Stk. 9.* Bestemmelser af de i denne paragraf omhandlede art skal, for så vidt de ikke håndhæves ved postering af politi, såvidt muligt tilkendegives ved afmærkning i overensstemmelse med reglerne i § 58. I særlige tilfælde kan anden fyldestgørende form for bekendtgørelse dog finde anvendelse. Politiet fører tilsyn med, at afmærkning er i overensstemmelse med de truffne bestemmelser.

## § 58.

### Afmærkning.

*Stk. 1.* Ministeren for offentlige arbejder fastsætter i samråd med justitsministeren nærmere forskrifter for indretning og anbringelse af færdselstavler, lys- eller lydsignaler og al anden afmærkning eller indretning på eller ved vej til regulering af eller til advarsel eller vejledning for færdselen.

*Stk. 2.* Den i stk. 1 omhandlede afmærkning tilvejebringes og bekostes af vedkommende vejbestyrelse, for så vidt ikke anden bestemmelse træffes i henhold til vej- eller motorafgiftslovgivningen eller følger af bestemmelserne i denne lov. Udgifterne ved advarselstavler samt ved alle tavler, som indgår i den særlige hovedvejsafmærkning eller måtte blive fastsat for særlige motorveje, afholdes dog af vejfonden, og ministeren for offentlige arbejder godkender eller bestemmer opstillingen af sådanne tavler.

*Stk. 3.* I tilfælde af uenighed mellem politiet og de kommunale myndigheder om afmærkningens art og omfang træffes afgørelsen af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med justitsministeren. Iøvrigt kan ministeren for offentlige arbejder forlange afmærkning, som skønnes anbragt i strid med de i stk. 1 omhandlede forskrifter, fjernet.

*Stk. 4.* Lys- eller lydsignaler kan kun anbringes med politiets samtykke. I tilfælde af uenighed samt ved anbringelse af signaler på hovedveje afgøres sagen af ministeren for offentlige arbejder i samråd med justitsministeren. Ved jernbaneoverkørsler træffes bestemmelsen i henhold til de af ministeren for offentlige arbejder herom udfærdigede reglementer. Desuden kan ministeren for offentlige arbejder pålægge ejeren af bevægelige eller smalle vejbroer og spor over vej eller gade at tilvejebringe sådanne lys- eller lydsignaler, som skønnes fornødne.

*Stk. 5.* Privatperson eller institution, der som vej- eller broejer er berettiget til at forbyde visse arter af færdsel, kan med politiets godkendelse opstille de herfor bestemte tavler eller indretninger til tilkendegivelse af det pågældende forbud. Anbringelse af andre tavler eller indretninger af den i stk. 1 omhandlede art på privat vej eller bro udkræver ligeledes politiets godkendelse, og politiet kan, hvor det skønnes fornødent, forlange, at sådan afmærkning tilvejebringes på vej- eller broejerens bekostning, ligesom politiet, hvor færdselsmæssige grunde taler derfor, kan forlange afmærkning, der ikke er i overensstemmelse med de i stk. 1 udfærdigede forskrifter, fjernet eller ændret. Afspærring med bomme, led og andet over vej skal være synlig i tilstrækkelig afstand og skal i lygtetændingstiden være afmærket med