

de højst går to og to ved siden af hinanden. Optog må ikke unødigt spærre for anden færdsel.

## V. Om sporvogne og andre skinnekøretøjer.

### § 54.

#### Køretøjer og førere.

*Stk. 1.* De i § 4 fastsatte bestemmelser om køretøjs forsvarlige indretning og vedligeholdelse gælder også for sporvogn.

*Stk. 2.* Med hensyn til fører af sporvogn finder bestemmelserne i § 15 om sygdom, overanstrengelse m. v., i § 16, stk. 1, og 3—5 om spirituspåvirkning og i § 17 om førerens ansvar for køretøjets stand tilsvarende anvendelse.

### § 55.

#### Færdselsregler.

*Stk. 1.* Fører af sporvogn skal uanset andre vejfarendes pligt til såvidt muligt at give fri passage optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed, så at der ikke opstår fare eller forvoldes skade eller unødigt ulempe for andre. Kørehastigheden skal til enhver tid afpasses efter forholdene med særligt hensyn til andres sikkerhed.

*Stk. 2.* Sporvogn skal såvidt muligt give fri passage for udrykningskøretøj under udrykning samt for forsvarets og civilforsvarets kolonner, skolebørn i trop, ligtog og andre sluttede optog.

*Stk. 3.* Pligten efter § 25 til at efterkomme politiets og vejmyndighedernes anvisninger og de i § 29 omhandlede pligter ved færdselsuheld gælder også for fører af sporvogn.

*Stk. 4.* Bestemmelserne i § 39 om signalgivning til afværgelse af fare og om benyttelse af retningsviser ved ændring af færdselsretning finder tilsvarende anvendelse for fører af sporvogn.

*Stk. 5.* Ved sporvogns kørsel ind på eller over hovedvej samt ved udkørsel fra remise, sporsløjfe eller lignende skal udvises særlig agtpågivenhed og hensyntagen til den øvrige færdsel.

*Stk. 6.* Justitsministeren kan fastsætte nærmere regler for kørsel med sporvogn på

eller over vej i det omfang, færdselsmæssige hensyn tilsiger det.

### § 56.

#### Andre skinnekøretøjer m. v.

Bestemmelserne i §§ 54 og 55, stk. 1 og 3, finder tilsvarende anvendelse ved kørsel med andet skinnekøretøj på eller over vej, bortset fra togs passage over egentlig jernbaneoverkørsel. Ministeren for offentlige arbejder kan i samråd med justitsministeren fastsætte nærmere regler for kørsel med sådanne skinnekøretøjer på eller over vej, når færdselsmæssige hensyn tilsiger det.

## VI. Færdselsregulering og afmærkning m. v.

### § 57.

#### Færdselsregulering og færdselsindskrænkninger.

*Stk. 1.* Politiet kan regulere færdselen på steder, hvor det skønnes nødvendigt.

*Stk. 2.* Bestemmelse om udlægning af vej som hovedvej (hovedgade), jfr. § 37, stk. 1, og om retningslinier for påbud om stop ved kryds, jfr. § 37, stk. 2, træffes af justitsministeren efter samråd med ministeren for offentlige arbejder.

*Stk. 3.* Bestemmelser ellers igt, som varigt kan indvirke på vejes udnyttelse eller indretning, såsom forbud mod parkering eller standsning, anvisning af parkeringsplads, påbud om ensrettet færdsel, udlægning af vej som legegade og forbud mod visse færdselsarter, træffes af politiet med samtykke fra vedkommende kommunale myndighed. For stationspladser og adgangsveje til stationer og færgelejer må tillige forhandles med jernbanebestyrelsen.

*Stk. 4.* Bestemmelse af varig karakter om særlig begrænsning for kørehastigheden kan træffes for strækninger, hvor særlige omstændigheder tilsiger det. For hovedvej, landevej og landevejsgader træffes bestemmelse herom af justitsministeren, for anden vej af politimesteren (politidirektøren i København). Afgørelsen træffes efter forhandling med vedkommende vejbestyrelse.

*Stk. 5.* Ved vej- og broarbejde, såvelsom hvor pludselig opstået skade på vej eller bro frembyder fare for færdselen, kan endvidere den kommunale myndighed, som forestår arbejdet eller fører tilsyn med