

signal til overhaling, så vidt muligt holde ind foran eller bagved den anden. Cykler med hjælpemotor må ikke køre ved siden af hinanden. Angående cyklisters pligt til at benytte cyklesti gælder bestemmelserne i § 32.

*Stk. 2.* Cyklister er pligtige at beholde mindst den ene hånd på styret og begge fødder på pedalerne. Cyklister må ikke medføre anden cykel under kørslen eller holde fast i anden cyklist eller køretøj, herunder sporgvogn, jfr. § 30, stk. 1.

*Stk. 3.* Det er forbudt at cykle på fortov eller gangsti. Cykel skal trækkes over fortov eller gangsti til eller fra port og ud-kørsel. Cykel må ikke trækkes på fortov eller gangsti, hvor det kan være til ulempe for andre; trækkes cykel, skal iøvrigt reglerne for gående følges.

*Stk. 4.* Cykel, der henstilles, skal holdes aflåst.

*Stk. 5.* Barn under 6 år må ikke cykle på vej uden at være under ledsagelse og kontrol af en person over 15 år.

*Stk. 6.* På en cykel må ikke befordres flere personer, end den er beregnet til. Dog må to børn under 6 år medtages på cyklen, når der er indrettet særlig siddeplads med anordning, der yder beskyttelse mod hjul-egerne, og cyklisten er fyldt 18 år. På cykel med hjælpemotor må ikke medtages børn.

*Stk. 7.* På cykel må ikke medføres genstande, der vejer over 50 kg, er mere end 3 m lange eller fylder mere end 1 m i bredden; de må ikke hindre cyklisten i at have fuldt herredømme over cyklen eller i behørig udførelse af tegngivning. Cyklister må heller ikke medføre genstande, der iøvrigt er til ulempe for den øvrige færdsel. Justitsministeren kan fastsætte særlige bestemmelser om største længde, bredde, højde og vægt for genstande, der befordres på cykler, der er særligt indrettet til varetransport, samt om påhængs- og sidevogne til cykler.

## F. Særregler for gående.

### § 53.

*Stk. 1.* For gåendes færden langs ad vejene gælder følgende regler:

- a) Brugeligt fortov eller gangsti langs en af vejens sider skal benyttes, hvis sådant findes.
- b) Findes der cyklesti, men ikke fortov eller gangsti, skal i almindelighed cyklestien anvendes.
- c) Iøvrigt skal den yderste del af kørebane, fortrinsvis den i venstre side, benyttes.
- d) På kørebane og cyklesti må gående ikke færdes mere end to ved siden af hinanden; de skal om fornødent vige til side for anden færdsel.

*Stk. 2.* Ved passage over kørebane eller cyklesti gælder følgende regler:

- a) Findes der i nærheden anlagt særligt fodgængerfelt, skal dette benyttes, såfremt der er kørende færdsel af nogen betydning.
- b) Findes der ikke fodgængerfelt, skal passage ske tværs over kørebane, fortrinsvis i tilslutning til vejkryds.
- c) I alle tilfælde skal den gående, inden han træder ud på kørebane eller cyklesti, udvise særlig forsigtighed.
- d) Passagen skal, også i fodgængerfelt, ske i så hurtigt gående tempo, som forholdene tillader. Ved passage udenfor fodgængerfelt skal der udvises særlig hensyntagen til den kørende færdsel.

*Stk. 3.* Fodgængerens ophold på kørebane eller cyklesti må iøvrigt aldrig gøres mere langvarigt end tvungende nødvendigt. Væntende sporgvognspassagerer må således ikke træde ud på kørebane eller cyklesti, førend sporgvognen er nået frem til stoppestedet, og sporgvognspassagerer skal forlade kørebane så hurtigt, det er gørligt.

*Stk. 4.* På fortov og gangsti må ikke medføres genstande, som på grund af deres størrelse eller art er til væsentlig ulempe for færdselen på fortovet, eller som kan volde de forbigående skade. Det er dog tilladt på fortov med tilbørlig hensyntagen til den øvrige færdsel at køre med barnevogn og rullestol samt andet invalidekøretøj, der er indrettet til fremdrift ved håndkraft.

*Stk. 5.* Sluttet optog skal færdes på kørebane og må såvidt muligt kun benytte dens højre side; der skal i lygtetændingstiden være afmærkning bagtil i venstre side med lygte, der viser rødt lys bagud. Optog af børn må dog færdes på fortov, forudsat at