

F. t. færdselslov.

vogn (traktor), hvortil den ved indregistreringen er godkendt. Den skal foruden med sin egen nummerplade bagpå være forsynet med tilsvarende nummerplade som det trækkende køretøj.

Stk. 3. Til motorvogn og indregistreringspligtig traktor må kun kobles sådan påhængsvogn eller sættevogn eller sådan type af påhængsvogn eller sættevogn, som motorvognen (traktoren) ved indregistreringen er godkendt til at trække.

§ 47.

Tilkobling af påhængsredskab m. v.

Stk. 1. Påhængsredskab må kun trækkes af traktor eller motorredskab eller af motorvogn, der er indregistreret til kørsel med påhængsvogn eller er godkendt til kørsel med påhængsredskab. Der må kun køres med eet påhængsredskab og ikke samtidig med påhængsvogn eller sættevogn.

Stk. 2. Er påhængsredskabet ikke forsynet med tilstrækkelig virksom bremse, der kan betjenes under kørslen, må dets vægt ikke overstige det dobbelte af det trækkende køretøjs faktiske totalvægt.

Stk. 3. Ved kørsel med påhængsredskab, hvis bredde overstiger det trækkende køretøjs største bredde, skal særlig agtpågivenhed og forsigtighed udvises.

Stk. 4. Tilkoblingen skal være iværksat på forsvarlig måde. Afstanden mellem køretøjerne må ikke overstige 4 m. Overstiger den 2 m, skal koblingsanordningen være tydeligt afmærket.

Stk. 5. For kørsel med indregistreringspligtigt påhængsredskab, jfr. § 11, stk. 1, gælder bestemmelserne i § 46.

Stk. 6. Motordrevet køretøj kan under iagttagelse af bestemmelserne i stk. 2—4 trække andet motordrevet køretøj; motorcykel må dog ikke trække andet køretøj og må kun trækkes af andet køretøj, når den er helt eller delvis ophejst.

§ 48.

Blokvognskørsel.

Stk. 1. Kørsel med blokvogn må kun ske med politiets tilladelse, som gives til kørsel ved en enkelt lejlighed eller til kørsel på en bestemt strækning. Blokvogn må kun an-

vendes til transport, som ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde. Har blokvognen vægt eller akseltryk, der overstiger de i § 45 fastsatte, meddeles tilladelsen efter forhandling med vedkommende vej- eller brobestyrelse.

Stk. 2. Blokvognen skal føre de i § 11, stk. 3, omhandlede nummerplader, og politiets tilladelse skal medføres under kørslen.

§ 49.

Unødig støj m. v.

Fører af motordrevet køretøj skal behandle motoren således, at den ikke forvolder uforholdsmæssig støj eller unødigt udvikler røg, damp eller gasarter. Fri udblæsning må ikke anvendes. Disse regler gælder også for cykel med hjælpemotor.

§ 50.

Særregler for motorcykler.

Stk. 1. Motorcykler må ikke køre ved siden af hinanden.

Stk. 2. Tohjulet motorcykel uden sidevogn skal trækkes over fortov, gangsti eller cyklesti til eller fra port og udkørsel.

Stk. 3. Motorcykel, der henstilles, skal holdes aflåst.

Stk. 4. På motorcykel og i sidevogn hertil må ikke befordres flere personer, end den er godkendt til. Dog må der derudover i sidevogn medbringes et barn under 10 år.

§ 51.

Særlige bestemmelser.

Stk. 1. Om befordring af personer på vare- og lastmotorvogne og om kørsel med tilkoblede køretøjer kan udfærdiges nærmere bestemmelser af justitsministeren.

Stk. 2. Hvor særlige forhold foreligger, kan justitsministeren tillade fravigelse af forskrifterne i §§ 42 og 45—47, for så vidt angår §§ 42 og 45 efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

E. Særregler for færdsel med cykel.

§ 52.

Stk. 1. Cyklister må, også på cyklestier, højst køre to ved siden af hinanden, og den til venstre kørende skal, når der gives