

- hængs- eller sættevogn eller indregistreret påhængsredskab . . . . . 60 km i timen.
- b) motorvogn med andet påhængsredskab med luftgummiringe eller halvmassive gummiringe, traktor og motorredskab med luftgummiringe eller halvmassive gummiringe og motorvogn, der slæber anden motorvogn . . . . 30 km i timen.
- c) motordrevet køretøj eller vogntog, på hvilket noget hjulpar har massiv hjulbeklædning og blokvognskørsel . . . . 15 km i timen.

*Stk. 2.* Bestemmelserne i stk. 1 gælder ikke for udrykningskøretøj, når hurtigere kørsel er påtrængende nødvendig. Kørslen skal dog også i så fald ske med tilbørlig agtpågivenhed og hensynsfuldhed.

*Stk. 3.* Iøvrigt kan der ved indregistrering eller godkendelse af motordrevne køretøjer fastsættes en særlig lavere hastighedsgrænse, såfremt køretøjets konstruktion nødvendiggør det. Sådant hastighedsgrænse kan også fastsættes for særlige arter af hjulbeklædninger samt for køretøjer på bæltter, valser og meder. Justitsministeren bemyndiges til efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder at dispensere fra de i stk. 1 nævnte hastighedsgrænser for bestemte vejstrækninger eller for særlige arter af køretøjer, hvor forholdene taler derfor.

#### § 45.

##### Vægt.

*Stk. 1.* Motordrevet køretøj med hjul, der er forsynet med luftgummiringe, eller dertil koblet køretøj, hvis hjul er forsynet med luftgummiringe, må hverken i belæst eller ubelæst stand køre på vej:

- a) såfremt noget akseltryk overstiger 8 t. Er på tvillinghjul afstanden målt mellem fælgmidterne mindre end 27 cm, eller er på enkelthjul dækbredden i ubelæst stand mindre end 50 cm, må akseltrykket ikke overstige 7 t,

- b) såfremt den samlede vægt på to af køretøjets eller vogntogets aksler, der ligger mindre end 2 m fra hinanden, overstiger 14,5 t, og
- c) såfremt køretøjets eller vogntogets faktiske totalvægt overstiger 15 t med tillæg af 250 kg for hver fulde 20 cm, hvormed afstanden mellem køretøjets eller vogntogets første og sidste aksel overstiger 2,5 m.

*Stk. 2.* For motordrevne køretøjer, der ikke er forsynet med luftgummiringe, eller som er forsynet med luftgummiringe med over 7 atm. tryk, fastsætter justitsministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder største tilladte totalvægt og akseltryk.

*Stk. 3.* Et indregistreret eller godkendt køretøj må iøvrigt aldrig belastes med større vægt, end det er indregistreret eller godkendt til at bære.

*Stk. 4.* Motorkøretøj, traktor eller påhængs- og sættevogn hertil, som efter sin konstruktion kan bære en belastning, der vil bringe køretøjets faktiske totalvægt op over de i stk. 1 og 2 anførte grænser, kan ikke indregistreres eller godkendes.

*Stk. 5.* Ved overtrædelse af reglerne i stk. 1—3 anses tillige ejeren (brugeren) af køretøjet for ansvarlig, såfremt kørslen er foretaget i hans interesse, selvom køretøjet føres af en anden.

*Stk. 6.* Politiet kan efter forhandling med vedkommende vej- eller brobestyrelse tillade fravigelse af bestemmelserne i stk. 1—3, når den pågældende transport ikke med rimelighed vil kunne kræves gennemført på anden måde. Politiets tilladelse skal medføres under kørslen.

#### § 46.

##### Tilkobling af påhængsvogn og sættevogn.

*Stk. 1.* Til motorvogn og traktor må kun kobles een påhængsvogn eller sættevogn; til motorredskab må kun kobles påhængsvogn efter nærmere af justitsministeren fastsatte regler; til motorcykel må ikke kobles påhængsvogn eller sættevogn.

*Stk. 2.* Indregistreringspligtig påhængsvogn og sættevogn må kun kobles til sådan motorvogn eller sådan type af motor-