

færdes ad kørebaner, der skærer hinanden, har føreren af det køretøj, som har det andet køretøj på sin højre side, vigepligt. Herved fritages dog ikke nogen fører for pligten til at iagttage særlig agtpågivenhed ved kørsel fra en vej ind på eller over en anden. Særlig ved kørsel fra en mindre til en åbenbart mere betydende vej skal fremkørsel ske under hensyn til færdselsforholdene på den mere betydende vej således, at færdselen på denne får rimelig lejlighed til at opfylde sin vigepligt.

Stk. 5. Befinder der sig gående i et fodgængerfelt, skal kørende holde tilbage og om fornødent standse for at lade de gående passere. Det samme gælder for kørende i en sporvogns færdselsretning, når sporvognen er standset ved et stoppested, hvor der ikke findes helleanlæg for passagerer, og der er passagerer på vej over kørebanen til eller fra sporvognen.

Stk. 6. Foranstående bestemmelser gælder ikke i det omfang, andet følger af bestemmelsen i § 26. Herved fritages dog ikke de i § 26, stk. 1, andet punktum omhandlede kolonner m. v. fra at iagttage foranstående bestemmelser, når første led i kolonnen bevæger sig ind på eller over en anden vej. Forsåvidt angår sporvogne henvises til § 55, stk. 5.

§ 38.

Standsnings og parkering.

Stk. 1. Køretøj må ikke standses eller parkeres på sådant sted eller på en sådan måde, at der opstår fare for andre eller unødigt voldes ulempe for færdselen.

Stk. 2. Standsnings og parkering må kun ske i højre side af vejen i færdselsretningen bortset fra veje med ensrettet færdsel. Køretøjet skal stilles ved kørebanens yderkant eller om muligt uden for denne. Havareret køretøj skal snarest muligt fjernes fra kørebanen.

Stk. 3. Standsnings og parkering må bl. a. ikke ske:

- a) i eller ved uoverskueligt eller brat vejsving, foran eller på bakketop eller i det hele taget, hvor der ikke er fri oversigt,

- b) ved vejkryds, således at oversigten forringes, og ialtfald ikke indenfor en afstand af 10 m fra den tværgående kørebane,
- c) ved færdselstavle eller -signal, således at dette derved dækkes,
- d) på fodgængerfelt eller indenfor en afstand af 10 m foran et sådant,
- e) ud for udkørsel fra cyklesti eller indenfor en afstand af 10 m foran sådan udkørsel,
- f) på strækning, hvor kørebanen af hensyn til færdselens fordeling før kryds eller lignende er inddelt i vognbaner, eller så nær sådant område, at indkørsel i den rette vognbane vanskeliggøres for andre,
- g) hvor andet køretøjs forbikørsel derved væsentlig vanskeliggøres,
- h) ved sporvogns- og busstoppested 20 m før og 10 m efter stoppestedsskiltet,
- i) på afmærket droskeholdeplads.

Stk. 4. Parkering må endvidere ikke ske

- a) på bro og i vejunderføring,
- b) ud for ind- og udkørsel til og fra ejendom m. v., ejheller så nær herved eller heroverfor, at ind- og udkørsel væsentlig vanskeliggøres,
- c) ud for brandhaner i fortovskant,
- d) i nærheden af afmærket ledig parkeringsplads.

Stk. 5. Når føreren af et køretøj forlader dette, skal det på behørig måde sikres, at det ikke kan sætte sig i gang eller fjernes, jfr. om aflåsning af motorcykler og cykler §§ 50, stk. 3, og 52, stk. 4. Hestekøretøj må ikke holde forspændt, medmindre en pålidelig person holder tømmerne, eller det på anden måde er behørigt sikret, at hestene ikke kan løbe med vognen; dette gælder også, når hestekøretøjet holder forspændt i port, gård eller andet sted, hvorfra der er fri udkørsel til vej.

Stk. 6. Åbning af vogndøre, udstigning og på- eller aflåsning skal foretages på en sådan måde, at det kan ske uden fare og til mindst mulig ulempe for færdselen.

§ 39.

Signaler og tegn.

Stk. 1. Når det er nødvendigt for at afværge fare, skal kørende ved lyd- eller