

snerydning og lignende, skal heller ikke indregistreres.

*Stk. 3.* Ønskes traktorer af den i stk. 1 omhandlede art foruden til den der omhandlede kørsel anvendt til transport af produkter, kan traktorer efter anmeldelse til politiet uden registrering efter reglerne i § 11 godkendes hertil, forsåvidt traktøren tilhører ejeren af en landbrugs- eller skovbrugsejendom. Godkendelsen giver kun ret til transport af produkter, der hidrører fra eller skal benyttes i landbrugs- eller skovbrugsvirksomheden, til og fra ejendommen samt mellem dele af denne, og benzindrevne traktorer må ikke anvendes udover en afstand af 10 km fra ejendommen til transport til industriel brug af produkter, der hidrører fra virksomheden; dog kan sådan transport altid ske til nærmeste jernbanestation. For traktorer i sameje mellem ejere (brugere) af flere ejendomme kan godkendelse ikke meddeles, hvis samejet omfatter mere end een traktor. Kørsel i visse byer eller byområder kan forbydes af politimesteren, hvor forholdene særlig taler derfor.

*Stk. 4.* Om den i stk. 3 omhandlede godkendelse, om forudgående syning og betalingen herfor samt om mærkning af således godkendte traktorer fastsætter justitsministeren de nærmere bestemmelser.

### § 13.

#### Kontrol eftersyn.

*Stk. 1.* Politiet er altid berettiget til at standse ethvert køretøj og lade det undersøge eller til at kontrollere, at føreren opfylder betingelserne for lovligt at kunne føre køretøjet. Findes det, at køretøjet ikke opfylder de i denne lov eller i medfør af denne givne forskrifter, kan dets benyttelse forbydes og nummerplader eller andre påbudte kendingmærker fjernes, indtil forefundne mangler er afhjulpet.

*Stk. 2.* Ved broer og ved særlige vejstrækninger, f. eks. dæmninger, kan der iværksettes fast kontrol med køretøjers vægt og størrelse.

*Stk. 3.* Politiet i vedkommende politikreds kan til enhver tid forlange et indregistreret eller godkendt køretøj fremstillet til eftersyn af; om det vedblivende fyldestgør de i denne lov eller i medfør af

denne stillede fordringer. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om fremstilling til eftersyn af indregistrerede eller godkendte køretøjer, som ikke i de sidste 5 år har været fremstillet til eftersyn. For vare- og lastmotorkøretøjer og for motorkøretøjer, der benyttes erhvervmæssigt til befordring af personer, herunder udlejning uden fører, eller til oplæringskørsel, samt for udrykningskøretøjer kan der træffes bestemmelse om hyppigere eftersyn. Bestemmelser om betaling for de i dette stykke omhandlede eftersyn fastsættes af justitsministeren.

*Stk. 4.* Fremstilles et køretøj ikke efter tilsigelse, kan politiet forbyde dets benyttelse og fjerne dets nummerplader (kendingmærker).

### C. Udenlandske køretøjer.

#### § 14.

*Stk. 1.* For køretøjer fra udlandet, der i henhold til en af Danmark tiltrådt international overenskomst midlertidigt kan benyttes her i landet, gælder bestemmelserne i §§ 5—10 kun i det omfang, de har hjemmel i overenskomsten. Køretøjer, der efter § 11 er registreringspligtige, kan benyttes uden registrering her i landet, såfremt de er lovligt registreret i deres hjemland og forsynet med nationalitetsmærke og nummerplade, i det mindste bag på køretøjet, jfr. dog stk. 3.

*Stk. 2.* Justitsministeren udfærdiger efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder de nærmere regler for kontrollen med de i stk. 1 omhandlede køretøjer under deres ophold her i landet, og fastsætter bestemmelser om, under hvilke betingelser køretøjer, der indkommer fra udlandet uden at være omfattet af overenskomst som i stk. 1 nævnt, kan anvendes her i landet.

*Stk. 3.* Såfremt ejeren (brugeren) til et fra udlandet indført motorkøretøj eller andet af § 11 omfattet køretøj er bosiddende her i landet, skal køretøjet indregistreres i vedkommende politikreds eller samtlige dets nummerplader afleveres til politiet sammesteds inden 14 dage, efter at det er indkommet. Tager en ikke her i landet bosiddende ejer (bruger) efter indrejsen bopæl her i landet, eller overgår køretøjet fra ham til en her i landet bosiddende