

- samt til belysning af bagudvendende nummerplade; endvidere med bagudvendende refleksanordninger;
- c) lydsignalapparat og fornødne tegngivningsapparater,
 - d) fornødent udstyr til sikring af førerens orientering,
 - e) luftgummiringe eller halvmassive gummiringe,
 - f) indretning til baglænskørsel, forsåvidt egenvægten overstiger 400 kg,
 - g) mærkning til oplysning om køretøjets oprindelse og identitet.

Stk. 2. Enhver motorcykel skal endvidere være forsynet med forsvarlig lås.

§ 6.

Traktorer.

Enhver traktor skal være forsynet med tilsvarende indretninger og udstyr som i § 5 foreskrevet samt med forsvarlig koblingsanordning. For traktorer, der alene benytter vejene til den i § 12, stk. 1 og 2, omhandlede kørsel, kan dog lempede regler for indretning og udstyr fastsættes i de i medfør af § 10 udfærdigede forskrifter.

§ 7.

Motorredskaber.

Ethvert motorredskab skal være forsynet med

- a) styreapparat,
- b) bagudvendende refleksanordninger,
- c) lygter til belysning fremad og bagud, når køretøjet anvendes i lygtetændingstiden,
- d) fornøden hjulbeklædning til beskyttelse af vejbanen.

§ 8.

Cykler.

Stk. 1. Enhver cykel skal være forsynet med

- a) mindst eet pålideligt virkende bremseapparat,
- b) forlygte med klart lysende hvidt eller gulligt lys, synligt i tilstrækkelig afstand såvel forfra som fra siderne, når cyklen anvendes i lygtetændingstiden. Såfremt lyset kan virke blændende, skal lygten være således indrettet, at den hurtigt kan nedblændes,
- c) bagudvendende rød refleksanordning af godkendt type samt på begge sider af pedalerne gul refleksanordning.

- d) stærkt lydende klokke. Andet signalapparat end klokke må ikke anvendes,
- e) forsvarlig lås.

Stk. 2. De i stk. 1 anførte bestemmelser gælder også for cykel med hjælpemotor, dog at der skal forefindes to af hinanden uafhængigt virkende bremseapparater, at belysningen skal ske ved dynamolygte, og at der i stedet for klokke kan anvendes een-tonigt horn.

§ 9.

Hestekøretøjer m. v.

Stk. 1. På ethvert hestekøretøj skal forspandets seletøj og tilspændingsanordningerne være i forsvarlig stand.

Stk. 2. I lygtetændingstiden skal hestekøretøj være forsynet med

- a) mindst 2 i samme højde anbragte forlygter, der viser hvidt eller gulligt lys synligt i mindst 150 m's afstand såvel forfra som fra siderne. Lygterne, der ikke må virke blændende, skal være anbragt så nær ved køretøjets yderste kanter som muligt,
- b) mindst een baglygte, der viser rødt lys synligt i mindst 150 m's afstand bagud, og som er anbragt til venstre for køretøjets midte, medmindre de under a) nævnte lygter viser rødt lys bagud synligt i 150 m's afstand,
- c) to røde refleksanordninger af godkendt type.

Stk. 3. På arbejdsvogne, der ikke er forsynet med vognkasse eller fast kuskese, kan der, forsåvidt de ikke benyttes til personbefordring, i stedet for de i stk. 2 a og b nævnte lygter, føres een under vognen anbragt klart lysende lygte med hvidt eller gulligt lys, der er synligt i 150 m's afstand såvel forfra som fra siderne og bagfra.

Stk. 4. Køretøjer med hjulringe af metal, hvis overflade ikke er jævn, skal ved kørsel på vej være forsynet med hjulbånd af tilstrækkelig bredde til beskyttelse af vejbanen.

Stk. 5. Trækvogne skal, når de i lygtetændingstiden anvendes til kørsel på steder, hvor der ikke er gadebelysning, på venstre side føre en klart lysende lygte med hvidt lys, der er synligt på afstand såvel forfra som fra siderne og bagfra.