

ansøgte lån. Ansøgningerne videregendes til fiskeriministeriet, ledsaget af rigsombudsmandens indstilling.

§ 8.

Fiskerflådens fornyelsesnævn, suppleret med et af statsministeren udpeget, i færøske forhold kyndigt medlem, bistår fiskeriministerens med den praktiske gennemførelse af bestemmelserne i denne lov.

§ 9.

Fiskeriministerens bemyndiges til af statskassen at afholde de til lovens administration fornødne beløb, der bevilges på finansloven.

§ 10.

Enhver, der deltager i behandlingen af ansøgninger om lån, er under ansvar efter

bestemmelserne om forbrydelse i offentlig tjeneste eller hverv forpligtet til at bevare fuldstændig tavshed udadtil om de forhold vedrørende ansøgere, der på denne måde er kommet til hans kundskab.

§ 11.

De dokumenter, som måtte blive udfærdiget i anledning af støtte i henhold til nærværende lov, er stempelfri og registreres og tinglyses uden betaling. Attester og udskrifter fra offentlige myndigheder til brug ved registrering og tinglysning af de omhandlede dokumenter meddeles stempelfri og uden betaling.

Alle spørgsmål vedrørende de her nævnte stempel- og gebyrbegunstigelser afgøres endeligt af vedkommende øverste administrative myndighed.

Bemærkninger til lovforslaget.

Ved udarbejdelsen af forslag til lov nr. 97 af 31. marts 1954 om støtte til nybygning af fiskerfartøjer m. v. (i det følgende benævnt lov nr. 97/1954) var det under overvejelse at lade loven omfatte også Færøerne, hvor fiskerflåden ubestrideligt trænger stærkt til fornyelse. Imidlertid viste der sig for Færøernes vedkommende vanskeligheder ved gennemførelse af en låneordning, idet de heromhandlede lån er tænkt som 2. prioritetslån til supplerende af sådanne normale 1. prioritetslån, som ydes af fiskeribanken eller andre realkreditinstitutter, og nogen sådanne forefandt ikke på Færøerne.

Efter gennemførelsen af en lov om oprettelse af et Færøernes Realkreditinstitut vil der blive spørgsmål om etablering af en låneordning for Færøerne svarende til den efter lov nr. 97/1954 for den øvrige del af kongeriget gennemførte.

Loven om Færøernes Realkreditinstitut er udarbejdet på grundlag af en af et udvalg afgiven betænkning, hvilken betænkning tidligere er tilsendt folketingets medlemmer.

I den nævnte betænkning er bl. a. spørgsmålet om det forventede finansieringsbehov på Færøerne behandlet, og det anføres i betænkningen (side 34), at der for fiskerfartøjernes vedkommende vil være et årligt investeringsbehov på ca. 5 mill. kr., hvoraf halvdelen forventes dækket af det oprettede realkreditinstitut, medens 15 pct. påregnes dækket ved statsfinansiering, 15 pct. ved finansi-

ering fra det færøske lagting, der nu har vedtaget en lov om ydelse af tilskud svarende hertil, og 20 pct. forudsættes stillet til rådighed af fartøjerne selv.

Nærværende lovforslag tilsigter at skabe den lovgivningsmæssige hjemmel for den forudsatte finansiering fra staten.

Idet man iøvrigt henviser til den omhandlede udvalgsbetænkning, skal man med hensyn til de enkelte bestemmelser i lovforslaget, der i overensstemmelse med lov om Færøernes hjemmestyre har været forelagt Færøernes lagting og enstemmigt er tiltrådt af dette, bemærke følgende:

ad § 1.

Der foreslås stillet et beløb af 800 000 kr. til rådighed for hvert af finansårene 1955—56 og 1956—57, hvilket skønnes at ville kunne dække det færøske lånebehov, jfr. ovenfor.

Ifølge lov nr. 97/1954 er lånebeløbene 1 mill. kr. for hvert af de nævnte finansår.

ad § 2.

Lånene foreslås ydet med indtil 15 pct. af værdien af fartøj eller anlæg, medens lov nr. 97/1954 giver adgang til at yde indtil 30 pct., hvorhos der i sidstnævnte lov er adgang for fiskeriministerens, hvor forholdene taler derfor, til at yde større lån end anført.

Renten foreslås fastsat til 5 pct. p. a. som i lov nr. 97/1954 og afdragstiden til højst 10 år mod 15 år