

F. t. l. om måling af skibe.

Omend de ved konventionen antagne internationale skibsmålingsregler ikke kan anses som ideelle, udgør de dog det efter forholdene bedst mulige grundlag for konventionens tanke om et uniformt målingssystem internationale udbredelse, idet praktisk talt tilsvarende regler i forvejen anvendes af flertallet af de vigtigste søfartslande.

Nærværende lovforslag tilsigter i første række at hidføre sådanne ændringer i den i øjeblikket gældende lovgivning, at der skabes fornødent grundlag for Danmarks gennemførelse af Oslo-konventionen. Samtidig har man tilstræbt den forenkling og å jourføring af lovens bestemmelser, at disse nu ikke i enkeltheder angiver de forskellige forskrifter for målingens foretagelse, men hensynder dette til administrativ afgørelse i overensstemmelse med de til enhver tid almindeligt fulgte regler, i første række de fornævnte internationale reglementer.

Særtryk af oversættelse af de til konventionen knyttede internationale skibsmålingsregler følger lovforslaget som særskilt bilag.

Til § 1.

Ved nærværende bestemmelse fastslås det indledningsvis, at alle *danske* skibe, jfr. om dette begreb sølovens § 1, er omfattet af målingspligten.

Hvad angår undtagelsesbestemmelserne i stk. 2, bemærkes, at målingspligten efter indholdet af litra *a* omfatter søværnets *civile* skibe og i det hele sådanne under søværnet hørende skibe, der ikke er bestemt til udrustning under militær kommando, f. eks. skibe, der tilhører fyr- og vagervæsenet.

Medens som nævnt i princippet ethvert skib uanset dens størrelse skal måles, må det dog findes praktisk, at der gives adgang til generelt at undtage navnlig skibe af ganske ringe størrelse; hertil sigter bestemmelsen i litra *c*. Da der derhos findes at burde være adgang til at indrømme fritagelse i enkelttilfælde, f. eks. for flydende materiel (flydedokker, flåder og lign.), eller for skibe, der af regeringen eller efter regeringens bestemmelse eller med dens samtykke anvendes til troppetransport, er der i stk. 3 optaget en hertil sigtende dispensationshjemmel.

Hvad endelig angår *udenlandske* skibe, er disse ifølge paragraffens stk. 1, 2. punktum, også principielt undergivet målingspligten under anløb af dansk havn, men hertil er ved bestemmelsen i forslaget stk. 2, litra *b*, knyttet den i praksis meget betydningsfulde undtagelse, der er et udtryk for den i de indledende bemærkninger omhandlede konventionsprincip, at et udenlandsk skib, for hvilket der fremlægges et som gyldigt anerkendt målebrev, ikke skal underkastes måling ved anløb

af danske havne eller farvande, jfr. endvidere nedenfor bemærkningerne til § 12.

Kan der for et i et konventionsland hjemmehørende skib ikke fremlægges noget sådant målebrev, betyder dette dog omvendt ikke, at de danske myndigheder umiddelbart vil skride til målingspligtens gennemtvungelse, men man vil fra disses side — på samme måde som, hvor skibet vel er forsynet med internationalt målebrev, men der består tvivl med hensyn til de i målebrevet indeholdte datas overensstemmelse med de ombord i skibet konstaterede forhold — i første omgang som en videreførelse af reglen i konventionens art. 8 indskrænke sig til gennem skibets hjemlands herværende konsulære repræsentation at underrette hjemlandets regering for at give denne lejlighed til at foretage de videre fornødne skridt, derunder eventuelt at fremsætte anmodning om målingsforetagelse i overensstemmelse med konventionens art. 4.

Til § 2.

Bestemmelsen fastslår, under hvilke myndigheder målingsforretningerne henhører. Som hovedregel foretages målingen som hidtil af statens skibstilsyn — og det, hvadenten skibet er beliggende ved dansk eller udenlandsk værft — dog at det for mindre skibes, navnlig fiskeskibes, vedkommende vil være praktisk i visse tilfælde at lade måling udføre af toldvæsenets tjenestemænd.

Ifølge paragraffens stk. 2. vil ministeren under særlige omstændigheder af praktiske, navnlig besparelsmæssige, hensyn kunne bemyndige udenlandske målingskyndige personer eller institutioner, såsom anerkendte klassifikationsselskaber, til at udføre måling af danske skibe i udlandet. Et sådant arrangement er også forudsat i konventionens art. 2. En bemyndigelse vil kun omfatte beregning af skibets tonnager, men ikke udstedelse af målebrev, og det vil kunne knyttes som betingelse til tilladelsen, at skibet snarest muligt kontrolmåles af dansk målingsmyndighed, jfr. herved forslaget § 6, c.

Måling af dansk skib uden for riget kan også foretages ved en udenlandsk målingsmyndigheds foranstaltning, i hvilken forbindelse opmærksomheden henledes på konventionens art. 4.

Til § 3.

Den nugældende lovs bestemmelser om, at målene optages i *danske* fod og decimaler heraf, medens tonnagen udtrykkes i tons som den engelske registerton à 100 *engelske* kubikfod, synes at være begrundet i, at man før 1867 målte danske skibe i kommercelæster à 150 danske kubikfod, og at