

Forslag

til

Lov om tillæg til lov om afgift af motorkøretøjer m. v.

Fremsat den 12. marts 1955 af *ministeren for offentlige arbejder*.

§ 1.

Stk. 1. Vægtafgift af køretøjer — herfra dog undtaget personvogne, der benyttes til erhvervmæssig personbefordring, og som ikke er indrettet til at befordre flere end 7 personer, føreren iberegnet — der ikke benytter benzin o. lign. som drivkraft — udskrives med et tillæg af 75 pct. af den i henhold til lovebekendtgørelse nr. 123 af 23. marts 1932 § 6, stk. 2, fastsatte årlige afgift.

Stk. 2. For de i stk. 1 omhandlede personvogne, der benyttes til erhvervmæssig personbefordring, og som ikke er indrettet til at befordre flere end 7 personer, føreren iberegnet, fastsættes afgiften til 5 gange den i § 6, stk. 2, i fornævnte lovebekendtgørelse angivne afgift.

§ 2.

Den i § 1 fastsatte afgiftsforhøjelse svares fra 1. april 1955 at regne. Afgiftsforhøjelsen for finansåret 1955—56 opkræves med halvdelen den 15. august 1955 og med en fjerde-

del den 15. november 1955 og 15. februar 1956. Iøvrigt finder reglerne i lovebekendtgørelse af 23. marts 1932 tilsvarende anvendelse på den forhøjede afgift.

§ 3.

Provenuet af de i henhold til nærværende lov indgåede forhøjede afgifter tilfalder vejfonden i henhold til § 9, stk. 2, i fornævnte lovebekendtgørelse. Der kan dog kun disponeres over de i henhold til nærværende lov indgåede beløb efter forud indhentet tilslutning fra folketingets finansudvalg.

§ 4.

De nærmere bestemmelser vedrørende afgiftsforhøjelsens opkrævning fastsættes af finansministeren efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

§ 5.

Denne lov, der ikke gælder for Færøerne og Grønland, træder i kraft straks.

Bemærkninger til lovforslaget.

Efter den gældende motorafgiftslov opkræves der af motorkøretøjer, der ikke anvender benzin eller lignende drivmiddel, som ækvivalens for den manglende benzinafgift dobbelt vægtafgift.

Denne regel har været gældende siden 1927, hvor benzinafgiften androg 7 øre pr. liter, og der har således ikke fundet nogen a jourføring sted af dieselafgiften i den forløbne tid, hvor den samlede benzin-

afgift efterhånden er blevet forhøjet til 41 øre pr. liter, eller lige ved 6 gange mere end i 1927.

Dette har medført, at de dieseldrevne køretøjer efterhånden er blevet overordentlig gunstigt stillet i beskatningsmæssig henseende, og det er således i den nylig af motorafgiftskommissionen afgivne betænkning beregnet, at afgiften for dieselmotorkøretøjer med den gældende benzin- og vægtafgift for at