

kr. med det nuværende lønnings- og prisniveau, men usikkerheden med hensyn til, om det trods de stedfundne takstforhøjelser kan lykkes at bevare befordringsmængden på banerne, gør det vanskeligt at opstille en blot nogenlunde sikker prognose over den økonomiske udvikling for banerne i den kommende tid.

Det er regeringens hensigt med dette lovforslag at søge statens tilskud til Statsbanerne nedbragt med ca. 15 mill. kr. Dette vil antagelig kunne gøres mest hensigtsmæssigt og med mindst risiko for transporttab gennem en fordeling af visse forhøjelser af takster for befordringen dels af personer, dels af gods, levende dyr, motorkøretøjer på overfarterne og post.

Man tænker sig følgende retningslinier anlagt:

1. For personbefordringens vedkommende forhøjes grundtaksten pr. kilometer ved befordring med ikke tillægspligtige tog med 0,2 øre på fællesklassen (til 10,0 øre) og med 0,3 øre på 1. klasse (til 15,0 øre).  
Merindtægt årlig antagelig . ca. 2,5 mill. kr.
2. Prisen for alle abonnementskort forhøjes med gennemsnitlig ca. 5 pct.  
Merindtægt årlig antagelig . ca. 1,3 — -
3. Taksten for banepakker forhøjes i overensstemmelse med det i Folketinget forelagte lovforslag.  
Merindtægt årlig antagelig . ca. 0,8 — -
4. Taksten for overførsel af motorkøretøjer lokalt på overfarterne

forhøjes med gennemsnitlig ca. 10 pct., idet taksten for det på lastbiler medførte gods ikke tænkes forhøjet.

Merindtægt årlig antagelig . ca. 1,5 mill. kr.

5. Taksterne for stykgods og vognladningsgods samt levende dyr tænkes forhøjet med gennemsnitlig ca. 5 pct., noget varierende efter godsets klassifikation og afstanden m. m.  
Merindtægt årlig antagelig . ca. 8,5 — -

6. Taksterne for postens befordring forhøjes med ca. 5 pct. (ligesom godsbefordringen).

Merindtægt årlig antagelig . ca. 0,9 — -

Samlet merindtægt årlig antagelig ..... 15,5 mill. kr.

De under pkt. 1, 2 og 3 opførte ændringer kræver ændringer i statsbanelovens §§ 53 og 55. De under pkt. 5 opførte ændringer kræver kun lovændring (af § 54, stk. 7), for så vidt angår mindstebetalingen for de forskellige arter af befordringer, idet der i øvrigt i den bestående lovs maksimaltakster er fornøden margin for de påtænkte forhøjelser. De under pkt. 4 og 6 opførte forhøjelser kan gennemføres uden ændringer i statsbanelovens ordlyd.

Der er ikke ved de anslåede forhøjelser regnet med større transporttab for Statsbanerne som følge af de foreslåede takstforhøjelser.

Ved gennemførelse af nærværende lovforslag forudsættes det, at det i Folketinget fremsatte forslag til lov om ændring i statsbanelovens § 55 (forhøjelse af taksten for banepakker) ikke gennemføres.