

Forslag

til

Lov om ændringer i statsbaneloven.

Fremsat den 12. marts 1955 af *ministeren for offentlige arbejder.*

I statsbaneloven (lov nr. 336 af 27. juni 1946), således som denne er ændret ved lov nr. 192 af 16. maj 1950, lov nr. 154 af 28. marts 1951, lov nr. 97 af 31. marts 1953, lov nr. 93 af 31. marts 1954 og lov nr. 305 af 6. oktober 1954, foretages følgende ændringer:

1) I § 53 affattes stk. 2 og stk. 10 således:

„Stk. 2. For billetter må grundtaksten pr. kilometer ved befordring med ikke tilægspligtige tog (jfr. stk. 6) ikke overstige:

For 1. klasse 15 øre
— fællesklasse 10 - .“

„Stk. 10. Priserne for abonnementskort til rejse mellem samtlige stationer må for fællesklassen ikke overstige:

For et 8 dages kort 95 kr.
— - 15 - - - - - 130 -
— 1 måneds kort 170 -

For kort til indenlandsk 1. klasse må højst opkræves 50 pct. mere end for kort til fællesklassen.“

2) I § 54 affattes stk. 7 således:

„Mindstebetalingen for en sending må ikke sættes højere end til:

For ekspresstykgods	5 kr. 00 øre	
— ilstykgods	3 - 00 -	
— fragtstykgods	2 - 00 -	
— ilgods i vognlad-		} pr. vogn.“
ninger	50 kr.	
— andet vognlad-		
ningsgods	25 -	

3) I § 55 affattes stk. 1 således:

„Stk. 1. Banepakker skal befordres mellem alle hertil indrettede ekspeditionssteder, når de er påklæbet statsbanefrimærker til højst følgende værdi:

En pakke af vægt indtil 5 kg	1 kr. 20 øre
over 5 kg	— 10 - 2 - 00 -
— 10 -	— 15 - 2 - 75 -
— 15 -	— 20 - 3 - 50 -
— 20 -	— 25 - 4 - 25 - .“

Bemærkninger til lovforslaget.

Statsbanernes driftsresultat for finansåret 1954—55 må antages at ville kræve et statstilskud til driften på omkring 68 mill. kr., hvoraf afskrivning og forrentning andrager ca. 51 mill., således at de egentlige driftsudgifter overstiger driftsindtægterne med ca. 17 mill. kr.

For det kommende driftsår er der vel i forslag til finanslov for 1955—56 påregnet et væsentlig bedre driftsresultat navnlig med forøgede indtægter

som følge af de pr. 1. november 1954 gennemførte takstforhøjelser. Det i forslaget anslåede driftsresultat vil imidlertid blive påvirket i ugunstig retning som følge dels af lønstigninger (de automatiske tillæg), dels af relativt betydelige stigninger i udgiften til brændsel, hvilke stigninger ikke kunne tages i betragtning ved finanslovsforslagets udarbejdelse. Der må på disse to udgiftsgrupper regnes med merudgifter på antagelig 14—15 mill.