

## Forslag

til

### Lov om forhøjelse af benzinafgifterne.

Fremsat den 12. marts 1955 af *finansministeren*.

#### § 1.

Den i lov om afgift af benzin, jfr. lov-  
bekendtgørelse nr. 251 af 8. juli 1954, og i  
§ 8 i lov om afgift af motorkøretøjer m. v.,  
jfr. lovbekendtgørelse nr. 123 af 23. marts  
1932, omhandlede afgift af benzin fastsættes  
til 34 øre pr. liter.

#### § 2.

*Stk. 1.* Af benzin, som indføres til eller  
fremstilles her i landet, svares en tillægs-  
afgift af 20 øre pr. liter.

*Stk. 2.* De i lovgivningen fastsatte be-  
stemmelser vedrørende afgift af benzin  
finder også anvendelse for tillægsafgiften,  
dog således at tillægsafgiften tilfalder stats-  
kassen.

#### § 3.

Den i § 2 omhandlede afgift kommer til  
anvendelse på benzin, som fra og med døg-  
nets begyndelse den 14. marts 1955 ind-  
føres til eller fremstilles her i landet. Af  
benzinbeholdninger, som på det nævnte  
tidspunkt beror hos virksomheder, der ind-  
fører eller afsætter benzin til videresalg,  
svares udover den allerede erlagte eller debi-  
terede tillægsafgift et beløb på 15 øre pr.  
liter efter nærmere af finansministeriet fast-  
satte regler.

#### § 4.

Denne lov, der ikke gælder Færøerne og  
Grønland, træder i kraft den 14. marts 1955.

Ved lovens ikrafttræden bortfalder §§ 14  
og 15 i lov nr. 73 af 31. marts 1954 om for-  
længelse af midlertidige ændringer i forbrugs-  
afgiftslove.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Ved nærværende lovforslag foreslås det dels at  
forlænge den ordinære afgift af benzin, 34 øre pr.  
liter, uforandret og dels at forhøje tillægsafgiften  
fra 5 øre til 20 øre pr. liter benzin. Det foreslås  
endvidere i forslaget § 3 at efterbeskatte benzin-

beholdninger hos benzinimportører og -grossister  
med forhøjelsen af tillægsafgiften. Forhøjelsen af  
tillægsafgiften kan anslås at ville indbringe ca. 95  
mill. kr. årlig.