

findes rimeligt, at den pågældende oprykkes fra lønningsklassen 2 400—2 850 kr. til lønningsklassen 2 940—3 300 kr.

#### Til 455.

Til den i medfør af § 18 i lov nr. 242 af 27. maj 1950 om forsvarets ordning oprettede „forsvarets fabriksstyrelse“ er knyttet et sekretariat bestående af 2 ingeniører, 1 kontorleder samt kontorphersonel i den udstrækning, sådant er påkrævet.

Da fabriksstyrelsen er en permanent institution, hvis virksomhed efter de indvundne erfaringer har vist sig at være af stor betydning, foreslås der nu normeret tjenestemandstillinger til den ledende ingeniør og kontorlederen. De nævnte stillinger har hidtil været besat med henholdsvis en tjenestemandsansat ingeniør i søværnet og en tjenestemandsansat overassistent ved orlogsværftet, der begge har stået uden for nummer for at kunne varetage hvervener ved fabriksstyrelsen, for hvilke de har været aflønnet henholdsvis som overingeniør og som fuldmægtig. Under hensyn til det med de pågældende stillinger forbundne arbejde og ansvar må den hidtidige placering af stillingerne anses for rimelig, og der stilles derfor forslag om normering af en stilling som overingeniør og en stilling som fuldmægtig ved fabriksstyrelsen.

De ledigblivende stillinger som henholdsvis ingeniør i søværnet og overassistent ved orlogsværftet foreslås opretholdt til besættelse med de personer, der under indehavernes tjeneste ved fabriksstyrelsen har udført det til stillingerne henlagte arbejde.

#### Til 456 og 458.

Ved flyvevåbnets oprettelse i 1950 søgte 3 maskinkaptajner i søværnet efter opfordring forsættelse til flyvevåbnet. Det blev samtidig meddelt de pågældende, at deres muligheder for forfremmelse ville blive de samme som ved forbliven i søværnet.

Under hensyn til, at de 2 ældste af de 3 maskinkaptajner beklæder stillinger ved flyvemateriel-tjenestens inspektionskontor, der er så krævende og ansvarsfulde, at de bør beklædes med personel af maskinkommandørkaptajnsgrad, samt til at de pågældende ved forbliven i søværnet ville have haft adgang til forfremmelse til maskinkommandørkaptajn, foreslås det, at der oprettes 2 stillinger som maskinkommandørkaptajn i flyvevåbnet mod nedlæggelse af 2 stillinger som maskinkaptajn i flyvevåbnet.

#### Til 457, 459, 460, 461, 462 og 463.

De foreslåede ændringer er en følge af indtrådt ledighed i de pågældende stillinger.

#### Til 464.

Ifølge tjenestemandslovens § 916, stk. 3, oppebærer befalingsmænd af reserven, der — efter at være blevet hjemkommanderet — på et senere tidspunkt forretter tjeneste ved forsvaret, et indkommanderingsvederlag af en nærmere angiven størrelse, dog højst i et tidsrum af 3 måneder for hver indkommanderingsperiode.

Da denne bestemmelse ikke giver adgang til ydelse af indkommanderingsvederlag til befalingsmænd af reserven, der udnævnes i graden samme dag, som indkaldelsen til tjeneste finder sted, og da de pågældende iøvrigt opfylder betingelserne for at oppebære indkommanderingsvederlag, foreslås bestemmelsen ændret således, at der bliver mulighed for at yde vederlaget også i disse tilfælde, hvilket vil være i overensstemmelse med forudsætningerne for bestemmelsen.

### Til § 2.

#### Til 465.

På grund af motordriftens standsning under krigen opnåede lokomotivmester Ejler Bækager Pedersen først motorførereksamen i december 1950 og udnævnelse i sin nuværende stilling fra 1. januar 1951.

Under hensyn hertil samt til, at den pågældende har været konstitueret som lokomotivmester siden 1. juni 1950, vil man finde det stemmende med billighed, at der tillægges ham lønningsanciennitet fra konstitutionens dato.

Af samme grund opnåede lokomotivmester Ejner August Møbius Nielsen først motorførereksamen i maj 1951 og udnævnelse i nuværende stilling fra 1. juni 1951. og det foreslås derfor, at der også tillægges ham, der har været konstitueret som lokomotivmester siden 1. oktober 1950, lønningsanciennitet fra konstitutionens dato.

#### Til 466.

Portør ved statsbanerne Henry Andersen (Dalby), født 22. august 1921, blev tjenestemandsansat som portør 1. september 1945 og afskediget efter ansøgning med udgangen af maj 1947. Den pågældende blev efter ansøgning genansat som portør 15. august 1947 og 1. juli 1948 forfremmet til togbetjent, fra hvilken stilling han imidlertid afskedigedes med udgangen af september 1953 som følge af begået forseelse.

Efter ansøgning er han 1. april 1954 ansat som portør, og man vil nu finde det rimeligt, at hans