

Til 231.

Som fyrskibsførere i Halskov Rev fyrskib er normeret 2 stillinger i lønningsklassen 3 600—4 320 kr. Da der ikke stilles større krav til førerne i dette fyrskib end til førerne i Lappegrund fyrskib, der er normeret med 2 fyrskippere i lønningsklassen 3 060—3 780 kr., foreslås det, at stillingerne som fyrskibsfører i lønningsklassen 3 600—4 320 kr. ved ledighed ændres til stillinger som fyrskipper i lønningsklassen 3 060—3 780 kr.

Til 234.

Inspektionskutteren „Narssak“ er normeret med 1 styrmand af 1. grad (fører), 1 motorpasser samt 3 matroser. Erfaringerne fra kutterens tur til Grønland i sommeren 1954 har vist, at det er nødvendigt at lade en matros, der har sætteskipperbevis, gøre tjeneste som styrmand, ikke blot som påregnet på op- og nedturen, men også under den øvrige del af togtet på grund af de vanskelige besjlingsforhold i den grønlandske skærgård. Da kutteren fortrinsvis skal anvendes til sejlads ved Grønland, foreslås det derfor, at der normeres en stilling som bedstemand.

c. Danmarks fiskeri- og havundersøgelser, fiskeriministeriets forsøglaboratorium, fiskerikontrollen, redningsskibene, havundersøgelsesskibet „Dana“, undersøgelsesskibet „Biologen“ og forsøgs-kutteren „Jens Væver“.

Til 235.

En af de til Danmarks fiskeri og havundersøgelser knyttede aspiranter til stillinger som videnskabelige assistenter vil den 1. juli 1955 have gjort tjeneste som aspirant i 2 år efter forud i godt 2½ år af sin studentertid at have haft arbejde ved nævnte institution.

Da der fortsat vil være anvendelse for den pågældendes arbejdskraft, foreslås det at oprette yderligere 1 assistentstilling.

Til 236, 237 og 238.

Ved havundersøgelsesskibet „Dana“ er der for tiden normeret 1 maskinmester i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. Da der herudover til stadighed er brug for endnu 1 maskinmester, foreslås det at oprette yderligere 1 maskinmesterstilling og placere denne i lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

3 maskinmestre ved de under fiskeriministeriet hørende skibe er normeret i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. Da denne lønningsmæssige placering ikke kan anses for rimelig under hensyn til det ued stillingerne forbundne arbejde og ansvar, fore-

slås de pågældende stillinger oprykket til lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

Der er for tiden normeret 3 styrmandsstillinger i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. ved de under fiskeriministeriet hørende skibe, nemlig styrmanden i undersøgelsesskibet „Biologen“ og 2 styrmænd ved rednings-skibene. Af de pågældende styrmandsstillinger er i øjeblikket kun een besat; men herudover gør en af de i samme lønningsklasse normerede fiskeriassistenter tjeneste som styrmand.

Under hensyn hertil foreslås det at ændre 1 fiskeriassistentstilling til styrmandsstilling, samt under hensyn til det med stillingerne forbundne arbejde og ansvar, at oprykke 2 styrmandsstillinger fra lønningsklassen 3 180—4 020 kr. til lønningsklassen 3 900—4 860 kr. De resterende 2 styrmandsstillinger foreslås opretholdt i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. dog således at benævnelsen ændres til „styrmænd (2)“ uden angivelse af, hvilke skibe stillingerne er tilknyttet.

d. Luftfartsvæsenet.

Til 239 og 244.

Under hensyn til det med konstruktørstillingen i Københavns lufthavn forbundne arbejde og ansvar foreslås denne stilling opnormeret fra lønningsklassen 3 900—4 860 kr. til lønningsklassen 5 040—5 760 kr. Da to af de 3 stillinger som ingeniør i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. er ubesat, foreslås den anførte opnormering gennemført ved en omdannelse af den ene af ingeniørstillingerne til en konstruktørstilling.

Til 240 og 245.

Vejrtjenesten ved de militære flyvestationer Karup, Skrydstrup, Værløse og Avnø har hidtil været bestridt dels af udstationeret personale fra luftfartsvæsenets flyvevejrtjeneste, dels af indkaldte værnepligtige blandt flyvevejrtjenestens medhjælpere, suppleret med soldater, uddannet til vejrtjenestebrug.

Da det nu kan forudses, at der vil være et permanent behov for nævnte 4 vejrtjenesteafdelinger, foreslås der oprettet 4 stillinger som vejrtjenesteleder, således at stillingen i Karup, hvor flyvevejrtjenesten skal fungere som centralvejrtjeneste, placeres i lønningsklassen 5 040—5 760 kr. og de øvrige stillinger i lønningsklassen 3 900—4 860 kr.

Til 241 og 242.

Lederen af flyveledelsen, Aalborg lufthavn, er normeret som og benævnes „flyveleder af 1. grad“. Det foreslås at ændre hans stillingsbetegnelse til