

Til 216, 217, 218 og 219.

Til styrkelse af havneopsynstjenesten i Aarhus og Horsens foreslås oprettet en stilling som toldvagt-mester i 13. lønningsklasse i hver af disse byer. En stilling som styrmand i 13. lønningsklasse og en stilling som maskinpasser i 13. lønningsklasse søges omnormeret til to toldvagtimestillinger i samme lønningsklasse.

Der afskrives 4 stillinger som toldbetjent.

Til nødvendig støtte for toldpakhusmestrene i København og på Københavns toldbod, hvor gods-trafikken er stigende, foreslås der oprettet 2 stillinger som toldpakhusformand af 1. grad.

Der afskrives 2 stillinger som toldpakhusbetjent.

Til 220.

Til udbygning af havneopsynstjenesten i 2 provinser og til styrkelse af opsynstjenesten i Københavns lufthavn foreslås oprettet 3 stillinger som overtoldbetjent af 1. grad.

Der afskrives 3 toldbetjentstillinger.

Til 221.

Til hjælp ved betjening af mekaniske hjælpemidler ved Københavns toldbod og til Københavns og Varde toldsteder søges oprettet 3 stillinger som toldpakhusformand af 2. grad.

Der afskrives 3 stillinger som toldpakhusbetjent.

Til 222.

Under hensyn til stigningen i arbejdet på toldkontorerne såvel i København som i provinsbyerne søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forøget med 5.

Der afskrives 5 kontoriststillinger.

## Afdeling 15.

### a. Vandbygningsvæsenet.

Til 223 og 224.

Efter at de ved normeringsloven for finansåret 1954—55 nyoprettede stillinger for det ikke højskoleuddannede tekniske personale er blevet besat, henhører der under distriktet i Esbjerg:

1	overkonstruktør,	3. a.	lønningsklasse,
3	ingeniører,	5.	—
2	—	6.	—

Da den ene af ingeniørerne i 5. lønningsklasse har forrettet tjeneste under distriktet i 17 år, og da han udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde, der forudsætter både teknisk indsigt og erfaring, fore-

slås hans stilling opnormeret til 4. lønningsklasse (6 000—6 600 kr.).

### b. Fyr- og vagervæsenet samt lodsvæsenet og redningsvæsenet.

Til 225, 228 og 230.

Som følge af den stedfundne modernisering og automatisering af såvel fyr-etablissementer som fyrskibe er fyrkontrolørernes arbejdsområde og ansvar blevet stærkt forøget i de senere år. Under hensyn hertil foreslås det, at der oprettes yderligere en stilling som fyrkontrolør af 1. grad og en stilling som fyrkontrolør af 2. grad mod afskrivning af 2 stillinger som fyrkontrolør af 3. grad.

I lodsdirektoratet har en juridisk kandidat gennem nogen tid været beskæftiget med administrativt arbejde samt revisionsarbejde. Da omfanget af dette arbejde er øget betydeligt som følge af den ved lov nr. 201 af 11. juni 1954 oprettede lodsreguleringsfond, vil der være varigt brug for den pågældende, hvorfor der foreslås oprettet en stilling som sekretær i lodsdirektoratet.

Til 226, 227, 232 og 233.

Ved fyr- og vagervæsenet er i lønningsklassen 3 180—4 020 kr. normeret 4 stillinger som styrmand af 2. grad og 3 stillinger som maskinmester af 4. grad, hvoraf for tiden henholdsvis 2 og 2 er besat. Under hensyn til det indehaverne af de nævnte stillinger påhvillende arbejde findes det rimeligt, at stillingerne oprykkes til lønningsklassen 3 900—4 860 kr., og det foreslås derfor, at antallet af stillinger som styrmand af 1. grad og maskinmester af 3. grad forhøjes med henholdsvis 2 og 2 mod tilsvarende nedsættelse af antallet af stillinger som styrmand af 2. grad og maskinmester af 4. grad.

Til 229.

Efter at fyrene Hammeren, Skagen og Hov er blevet ændret til „fyr uden stadig vagt“, vil tre fyrmesterstillinger kunne nedlægges. Hammeren og Skagen fyr har hidtil været normeret med stillinger som fyrmester af 2. grad, medens Hov fyr har været normeret med en stilling som fyrmester af 3. grad. Da fyrmesterstillingerne ved Sejrsø og Sprogø fyr, der er normeret som 3. grads stillinger, kan side-stilles i arbejdsmæssig henseende med nogle af de nu normerede 2. grads-stillinger, findes det rimeligt, at disse fyrmesterstillinger oprykkes fra 3. grad til 2. grad. Der stilles herefter forslag om, at antallet af fyrmestre af 3. grad nedsættes med 3 til 7.