

Til 201.

En montør af 1. grad forestår på kabelskibet arbejdet med madlavning og udproviantering. Under hensyn til den udvidede sejlads og arbejdets karakter søges stillingen henført til 13. lønningsklasse og benævnt hovmester.

Til 202.

Efter de stedfundne forøgelse af antallet af postbude søges antallet af stillinger som overpostbud af 1. grad forhøjet med 28 mod afskrivning af samme antal postbudstillinger.

Til 203 og 204.

Til ansættelse af kontorassistenter af 1. grad på særligt kvalificerede arbejdspladser søges antallet af kontorassistenter af 1. grad forhøjet med 15.

Det vil endvidere være påkrævet at forhøje antallet af kontorassistenter af 2. grad med 20.

Der afskrives 35 kontoriststillinger.

c. *Toldvæsenet.*

Til 205.

Da det arbejde og den tilsynspligt, der påhviler overtoldinspektørerne for Jylland og østifterne, er vokset stærkt som følge af udvidelsen af toldvæsenets arbejde gennem de sidste år, foreslås der tillagt de to overtoldinspektører hver et bestillings-tillæg på 900 kr. årlig svarende til det overtoldinspektøren for København tillagte bestillings-tillæg.

Til 206 og 208.

Under hensyn til det med kontorchefstillingen i revisionsafdelingens 3. kontor, hvortil revisionen af toldregnskaberne fra København er henlagt, forbundne arbejde og ansvar, foreslås stillingen placeret i 3. lønningsklasse ligesom kontorchefstillingen i 2. kontor.

Til 207 og 209.

Da arbejdet for de i toldvæsenet ansatte 4 toldingeniører er stadigt stigende, foreslås antallet af stillinger som toldingeniør i 3. lønningsklasse forhøjet med 1 mod afskrivning af en stilling som toldingeniør i 4. lønningsklasse.

Til 210.

Under hensyn til den stærke stigning i toldvæsenets arbejde i Odense og Aalborg foreslås der oprettet en stilling som overtoldkontrolør i hver af disse byer, således at lederne af de tre tjenesteområder:

forbrugsbeskatning, vejerbod og havn herefter alle er overtoldkontrolører.

Der afskrives 2 stillinger som assistenter.

Til 211.

Til støtte for overtoldkontroløren på Prøvestenen, hvor anlægget allerede nu har en kapacitet på 450 millioner liter benzin og brændselolie m. v., og hvor bygningen af et pyrolyseværk (raffinaderi) forventes tilendebragt i nær fremtid, foreslås oprettet en stilling som toldkontrolør. Endvidere foreslås der oprettet 2 stillinger som toldkontrolør, nemlig 1 til medhjælp ved ledelsen af kontorforretningerne på Københavns frilager og 1 til Holstebro toldsted til ledelse af toldopsynet.

Der afskrives 3 assistentstillinger.

Til 212.

I overensstemmelse med det i bemærkningerne til løbe-nr. 271 i forslaget til normeringslov for 1954—55 anførte vedrørende forbedring af avancementsforholdene for toldetatens assistentgruppe foreslås der oprettet 40 stillinger som overtoldassistent mod afskrivning af et tilsvarende antal assistentstillinger.

Til 213.

Da trafikken på havnen i Kyndby er stadig voksende, er toldvagtmasterens arbejde, der består i alle de med den udenrigske skibsfart forbundne opsyns- og kontorforretninger, steget væsentligt. Under hensyn hertil samt til den kvalificerede tjeneste ved toldkontrolposten foreslås der oprettet en stilling som overtoldvagtmaster.

Der afskrives en stilling som toldbetjent.

Til 214.

Til den mere kvalificerede havneopsynstjeneste i København foreslås der under hensyn til arbejdets stigning oprettet en stilling som toldvagtmaster af 1. grad i 12. lønningsklasse.

Efter at toldvæsenets materielforvaltning har fået overdraget hele regnskabet med toldvæsenets uniformering, søges der endvidere oprettet en stilling som toldvagtmaster af 1. grad i materielforvaltningen.

Der afskrives 2 stillinger som toldbetjent.

Til 215.

Til ledelse af arbejdet med godsbehandlingen i vejerboden ved Frederiksberg toldforvaltning søges oprettet 1 stilling som toldpakhusmester af 2. grad.

Der afskrives en stilling som toldpakhusbetjent.