

F. t. normeringslov for finansåret 1955—56.

ønskelig, idet nogle assistenttjenester i telegraf- og telefонтjenesten, hvor der bl. a. kræves betydelige sprogkundskaaber, foreslås omdannet til over-assistentstillinger.

Med henvisning til foranstående søges antallet af overassistenter forhøjet med 10, hvorved bemærkes, at af de ledigblivende og foreslåede nye ialt 16 overassistentstillinger vil den overvejende del blive besat med ældre i telegrafvæsenet indtrådte assistenter.

Der afskrives 16 assistentstillinger.

Til 180.

Ved postkontoret i Herning er postmesterens regnskabsmæssige og administrative arbejde vokset stærkt, hvorfor der til aflastning foreslås oprettet en stilling som post- og telegrafkasserer. Der afskrives en assistentstilling.

Til 182, 183 og 192.

Antallet af ingeniører, konstruktører og telegrafmestre i 6. lønningsklasse søges forøget med 3 til oprykning af 1 ingeniør, 1 konstruktør og 1 telegrafmester i 7. lønningsklasse, der udfører selvstændigt og kvalificeret arbejde.

Der afskrives 2 stillinger som telegrafingeniør af 3. grad og 1 stilling som konstruktør i 11. lønningsklasse.

Til 184 og 188.

En værkfører af 2. grad i post- og telegrafvæsenets værksteder har ledelsen af 3 monteringsværksteder, der omfatter radio-, telefon- og vekslerbordsværksted samt fornikleri. Under hensyn til arbejdets kvalificerede og ansvarsfulde karakter foreslås stillingen oprykket til værkfører af 1. grad.

Til 185 og 190.

Ved Fanø—Esbjerg færgeri foreslås den maskinmester, der leder maskinpersonalet og fører tilsyn med maskinerne, efter arbejdets karakter og omfang oprykket til maskinmester af 1. grad, hvorefter 1 stilling som maskinmester af 2. grad afskrives.

Til 186.

Skibsføreren af 1. grad ved Fanø—Esbjerg færgeri har som overfartsleder og tilsynsførende med færgeriets materiel, herunder drift og vedligeholdelse af færgeriets 4 lastautomobiler, et betydeligt ansvar, ligesom han disponerer og må være til stede under uregelmæssige overfartsforhold. Under

hensyn hertil søges der tillagt den pågældende et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

Til 189, 193, 195, 199 og 200.

Automatiseringen af Gram netgruppe nødvendigvis oprettelse af en stilling som centralmester.

De store nye kabelanlægs ibrugtagning nødvendigvis en videreførelse af den i bemærkningerne til tjenestemandsløven af 1946 nærmere begrundede oprykning af det specielt håndværksuddannede stationsmonteringspersonale, også af hensyn til fastholdelse af dette personale, hvorfor normeringen af stillinger i den tekniske tjeneste foreslås ændret som nedenanført:

Antallet af stillinger som:	Forøgelse
overmekaniker.....	2
mekaniker af 1. grad.....	7
mekaniker af 2. grad.....	6

De herved frigjorte stillinger som montør af 1. grad ønskes bevaret som bundstillinger til håndværksuddannede aspiranter. Desuden er der brug for en stilling som overmontør.

Til 191, 194 og 196.

Ved omkarteringspostkontoret i København og ved postkontoret i Roskilde er der brug for yderligere en postvagtimester ved den daglige arbejdsledelse.

De herved frigjorte 2 postbudformandsstillinger må anvendes andetsteds, ligesom antallet af postbudformænd af hensyn til forstærkning af arbejdsledelsen ved nogle større postkontorer foreslås forhøjet med yderligere 3.

Med henvisning til det i 2. betænkning fra lønkommissionen af 1943, 1. bind, side 227, under „11.—13. lønningsklasse“ anførte vedrørende oprykning af overpakmesterstillinger (holdledere) søges 4 stillinger som pakmesterformand.

Der afskrives 9 postbudstillinger.

Til 197.

I postgirokontorets arkiv udfører et overpostbud af 1. grad arbejde af en sådan art, at stillingen bør oprykkes til 13. lønningsklasse som arkivformand.

Til 198.

Efter en foretaget omlægning og udvidelse af arbejdet ved rensning af sække i postsækdepotet i København søges oprettet en stilling som depotformand.