

I betragtning af arbejdets omfang og karakter foreslås ud fra de i lønningskommissionen af 1943 anlagte retningslinier for placering i formandsklassen en forhøjelse af det bevilgede antal med 7, hvorved der skabes mulighed for 13 oprykninger til rangerformand og pakhusformand. Til dækning af sådanne tjenesteture, som efter de i 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, 1. bind, side 220—222, indeholdte retningslinier for normering af overportører og stationsbetjente berettiger her til, udkræves mulighed for 23 oprykninger til overportør samt for 20 oprykninger til stationsbetjentklassen.

De foranstående forslag medfører en tilgang af  
6 pakhusmestre i 11. lønningsklasse,  
7 rangerformænd og pakhusformænd og  
10 overportører,  
og en afgang af 3 stationsbetjente.

Udover forannævnte 23 overportøroprykninger foreslås bevillingstallet for overportører forhøjet med yderligere 12 til successiv udnormering af overportører til betjening af allerede bestilte, men ikke leverede ranger-traktorer, jfr. foran „Til 160“.

Til 144, 152, 153, 157, 166 og 172.

Som følge af at arbejdets omfang ved 4. signalformandsstrækning, Hillerød, ved tilkomsten af nyt sikringsanlæg på Hillerød station samt indførelse af automatisk blokanlæg på strækningen Hellerup—Holte nu ligger på linie med andre signalformandsstrækninger, der er placeret i 11. lønningsklasse, foreslås stillingen som oversignalformand oprykket til 11. fra 12. lønningsklasse mod afskrivning af pladsen i sidstnævnte lønningsklasse.

Efter udbygning af sikringsanlæggene på den fynske hovedbane ved indførelse af automatisk blokanlæg på strækningen Nyborg—Holmstrup stilles der sådanne krav til den oversignalmontør, der er beskæftiget med disse arbejder, at han bør placeres som mekaniker i 12. lønningsklasse.

Med henvisning til 2. betænkning fra lønningskommissionen af 1943, side 220 og 211—212, søges antallet af signalformænd i 13. lønningsklasse forøget med 1 og antallet af oversignalmontører bevaret uændret mod afskrivning af 1 stilling som signalformand i 14. lønningsklasse.

Da der er behov for udnormering af 4 stillinger som signalbetjent, søges en forøgelse af disse med 4 mod tilsvarende reduktion af antallet af signalarbejdere.

Til 147 og 154.

Stillingen som remiseformand i 12. lønningsklasse

ved Aarhus H. maskindepot stiller så store krav til indehaveren, der er tjenefordeler for en styrke på ca. 180 mand, at stillingen bør placeres i 11. lønningsklasse mod afskrivning af pladsen i 12. lønningsklasse.

Til 149.

Som følge af indstilling af jernbanedriften på strækningerne Odense—Nørre-Broby—Faaborg og Faaborg—Svendborg foreslås bevillingstallet for stationsmestre i 12. lønningsklasse nedsat med 3, nemlig Nørre-Broby, Ollerup og Vester-Skærbjerg.

Til 150 og 156.

Som følge af nedlæggelse af to sydfynske banestrækninger samt gennemførelse af visse rationaliseringsforanstaltninger foreslås bevillingstallet for togførere og jernbanepakmestre nedsat med henholdsvis 6 og 15.

Til 151, 158, 159 og 171.

Det daglige arbejde på svejseanstalten i Fredericia stiller så store krav til en håndværkerformand med hensyn til håndværkermæssig indsigt og kunnen samt kvalifikationer som arbejdsleder, at stillingen bør placeres som overbaneformand i 12. lønningsklasse mod afskrivning af en stilling som håndværkerformand i 13. lønningsklasse.

I fortsættelse af de ved de sidste års normeringslove foretagne oprykninger af banehåndværkere til 13. lønningsklasse som overbanehåndværkere foreslås yderligere 10 stillinger oprykket.

Den banearbejder, der forretter tjeneste som motordræsinfører ved 8. banesektion i Horsens, foreslås normeret som banebetjent i 15. lønningsklasse. Herudover ønskes med begrundelse i arbejdets karakter yderligere oprykket 2 banearbejderstillinger til banebetjente i 15. lønningsklasse.

Til 161 og 162.

Med henvisning til bemærkninger til normeringsloven for 1947—48, hvorefter der på stationer i 6. og 7. lønningsklasse som nærmeste medhjælp for stationsforstanderen og som afløser på fridage og lign. stationeres trafikkekspedienter i 13. lønningsklasse, og ud fra ønsket om at udveksle trafikassistentpersonale på disse stationer foreslås bevillingstallet for trafikkekspedienter i 13. lønningsklasse forøget med 15 til successiv udnormering i takt med forflyttelse af trafikassistentpersonale fra nævnte stationer. Der afskrives 15 pladser som trafikkekspedient i 14. lønningsklasse.

Som følge af oprykning og nedrykning på grundlag