

de seneste år iøvrigt stedfundne forøgelse af arbejdet gør det rimeligt, at der tillægges trafikinspektøren et bestillingstillæg på 600 kr. årlig.

Trafikinspektøren for den nedlagte trafiksektion vil foreløbig blive anvendt ved visse særlige arbejder ved de i drift værende baner, der tidligere var underlagt 6. trafiksektion, samt visse tilsynsarbejder for statsbanernes 2. distrikt. Under hensyn hertil foreslås den ved nedlæggelsen ledigblevne trafikinspektørstilling foreløbig bibeholdt og først afskrevet ved den pågældendes anbringelse i anden stilling, eventuelt først ved afgang fra tjenesten, jfr. herved „Til 132 og 134“.

#### Til 120.

Ved en under rutebilvæsenet ikke-tjenestemandsansat driftsleders død blev ledelsen af dennes ruter henlagt til statsbanernes rutebilvæsen i Herning, hvorved der tillige med tilkomsten af nyetablerede ruter er påført driftslederen i Herning en sådan udvidelse af hans arbejdsområde, at stillingen bør placeres som trafikinspektør i 4. a. lønningsklasse.

Den herved ledigblevne driftslederstilling foreslås bevaret til udnormering ved indtrædende afgang blandt de ikke-tjenestemandsansatte driftsledere.

Da der ved omorganisation af statsbanernes transportagentur med henblik på intensivering og øget effektivisering af godsbeholdningsakkvisitionen er påført lederne af distrikternes godsbeholdningskontorer en betydelig udvidelse af deres hidtidige arbejdsområde, foreslås disse stillinger oprykket fra overtrafikkontrolør i 5. lønningsklasse til trafikinspektør i 4. a. lønningsklasse.

#### Til 122.

Som følge af at det hidtil en kemiker påhvilede arbejde ved laboratoriet, København, er overdraget en overenskomstløst civilingeniør, foreslås bevillingstallet for kemikere nedsat med 1.

#### Til 123, 124, 125, 127, 133, 135, 136, 164 og 165.

For som ved tidligere nybygninger at kunne følge opbygningen på maskinbyggeri og værft af en ny færge til Halsskov-Knudshoved-overfarten søges en stilling som skibsfører i 4. a. lønningsklasse og en stilling som skibsmaskinmester i 4. b. lønningsklasse. Endvidere søges antallet af de i tjenestemandenslovens § 451, sidste stykke, omhandlede bestillingstillæg på 600 kr. årlig til de faste førere og mestre ved statsbanernes største færger og skibe forøget med 2, der agtes tillagt henholdsvis den faste fører og den faste mester ved den nye færge til Store Bælts-overfarten (Halsskov-Knudshoved).

Ved indsættelse på København (Havnegade)-Malmø-overfarten af et nyt motorskib i stedet for dampskib vil etablering af et 3. hold maskinpersonale være nødvendig. Som følge heraf søges bevillingstallet for skibsmaskinmestre i 4. b. lønningsklasse og overskibsfyrbødere i 14. lønningsklasse yderligere forøget med 1.

Da det i de senere år har vist sig nødvendigt på København (Havnegade)-Malmø-overfarten at lade m/s „Sankt Ibb“ udføre sejljeneste hele året rundt, søges der ved denne overfart yderligere normeret 1 skibsfører i 5. lønningsklasse og 1 skibsmaskinmester i 6. lønningsklasse samt 1 overmatros og 1 overskibsfyrbøder.

Endvidere foreslås bevillingen for styrmand og maskinmestre i 7. lønningsklasse forhøjet med henholdsvis 10 og 7, for at man kan have det nødvendige antal tjenestemandstillinger til rådighed til ansættelse af styrmands- og maskinmesteraspiranter efter udløbet af deres aspiranttid.

#### Til 126.

De til den trafikkontrolør, der er leder af rutebilkontoret i Valby, henlagte kasseforretninger er i forbindelse med omfanget af billet- og kortsalg nu så omfattende, at stillingen foreslås normeret som billetkasserer, jfr. „Til 132 og 134“.

#### Til 128 og 137.

Ved maskindepotet Københavns godsbanegård er en lokomotivmester i 6. lønningsklasse beskæftiget med tilrettelægningsarbejde for alt reservepersonale samt med udsendelse af aflønningspersonale til andre maskindepoter. Under hensyn til arbejdets omfang og karakter foreslås stillingen oprykket til 5. lønningsklasse. Den lokomotivmester på Københavns godsbanegårds maskindepot, der træffer dispositioner med hensyn til anvendelse af de enkelte lokomotiver som trækraft for de enkelte togarter (maskinløbet), har et sådant ansvar for trækraftens økonomiske udnyttelse og rette anvendelse, at stillingen bør placeres i 5. lønningsklasse. Afskrivningen af de ledigblivende stillinger foreslås foretaget i 7. lønningsklasse, idet den lokomotivmester i 7. lønningsklasse, der ved Københavns godsbanegård er overdraget udprægede tilsynsarbejder ved de derværende tekniske anlæg, bl. a. drejeskiver og kulkraner, samt lokomotivmesteren ved Gødser maskindepot, der som følge af dette depots voksende betydning ved omlægning af forbindelsen med det sydlige udland er påført en væsentlig arbejdsforøgelse, foreslås oprykket til 6. lønningsklasse.