

der tænkes knyttet til politimesterembederne, og 7 assistentstillinger, der bl. a. agtes anvendt som avancementsstillinger for en del af det ved Københavns politi ansatte kontorpersonale.

De som følge af foranstående forslag ledigblivende 10 kontorassistentstillinger og de 4 stillinger af denne art, der er foreslået oprettet, tænkes anvendt som avancementsstillinger for de ved politiet ansatte kontorister, af hvilke adskillige har en sådan alder og anciennitet, at det findes rimeligt, at de fremmes til kontorassistenter.

Til 110 og 111.

Stillingsbetegnelserne er foreslået ændret under hensyn til, at lignende stillingsbetegnelser som de foreslåede anvendes i forbindelse med andre tjenestemandstillinger af tilsvarende art.

Afdeling 13.

Toldgrænsekorpsbet.

Til 113 og 114.

Under hensyn til den stigning, der har fundet sted i trafikken over landtoldgrænsen, foreslås oprettet 2 stillinger som grænsevagtmaster og 3 stillinger som grænseoverbetjent.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 115, 116, 118, 119, 121, 130 og 131.

Vognafdelingen i hvert af centralværkstederne i København og Aarhus ledes af en afdelingsingeniør i 3. lønningsklasse, som er ansvarlig for en driftssikker og økonomisk udførelse af arbejdet med ombygning og vedligeholdelse af vognmateriellet. Efter disse stillingers betydning og under hensyn til den fortsatte tekniske udvikling med heraf voksende krav til indehaverne, foreslås de to afdelingsingeniører plåceret i 2. lønningsklasse.

Arbejdsområdet for sektionsingeniøren ved 15. banesektion, Aabenraa, har efterhånden fået et sådant omfang, at det ligger på linie med de sektioners, der er henført til 2. lønningsklasse. Under hensyn hertil foreslås stillingen oprykket til 2. lønningsklasse.

Den ved nedlæggelse af 16. banesektion, Odense, frigjorte sektionsingeniør (3. lønningsklasse) anvendes foreløbig under overingeniøren for nyanlæggene.

Ledelsen af projekteringen af og tilsynet med de

betydelige vandbygningsarbejder i Gedser havn er overdraget en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse, der tillige deltager i projekteringen og forberedelsen af arbejdet med de store nye havne og færgelejer ved Halsskov og Knudshoved. Som stedfortræder for chefen for 1. banekontor varetager en baneingeniør i 4. a. lønningsklasse, kvalificeret administrativt arbejde bl. a. alle sager vedrørende private sidespor samt havnespor. I maskinafdelingen er beskæftiget en maskiningeniør i 4. a. lønningsklasse, der som særlig opgave skal varetage afdelingens forhold til rationaliseringsarbejdet i centralværkstederne i København og Aarhus samt værkstedet i Nyborg dels for at sikre den fornødne koordination af arbejdet, dels for at være til rådighed ved løsning af principielle problemer vedrørende rationaliseringen af arbejdet i værkstederne. I betragtning af betydningen af de til disse tre stillinger henførte arbejder, foreslås stillingerne normeret som afdelingsingeniører i 3. lønningsklasse.

Med begrundelse i arbejdsmæssige forhold foreslås oprykket fra 6. lønningsklasse til 4. a. lønningsklasse 2 stillinger som baneingeniør og 1 stilling som maskiningeniør, alle i generaldirektoratet.

De forannævnte forslag medfører i 2. lønningsklasse en forøgelse med 2 afdelingsingeniører og 1 sektionsingeniør, i 3. lønningsklasse en forøgelse med 1 afdelingsingeniør og en nedsættelse med 1 sektionsingeniør, medens antallet af baneingeniører og maskiningeniører i 4. a. lønningsklasse forbliver uændret. I 6. lønningsklasse medfører forslaget en nedsættelse af bevillingstallene for baneingeniører og maskiningeniører med 2 henholdsvis 1.

En banearkitekt i 6. lønningsklasse er souschef hos en afdelingsarkitekt i 3. lønningsklasse under overarkitekten. Der kræves af den pågældende, der iøvrigt har fået overdraget de fleste af de under overarkitekten hørende udsmykningsopgaver, en sådan specialviden, at stillingen foreslås oprykket til 4. a. lønningsklasse. Det herved ledigblevne nummer foreslås bevaret til tjenestemandansættelse af en midlertidig konstruktør, der nu har taget afgangseksamen fra akademiet.

Til 117.

Som følge af indstilling af jernbanedriften på Vester-Skærmingebanen og Brobybanen er 6. trafiksektionskontor i Odense nedlagt og tilsynet med de tilbageværende strækninger på Sydlyn henlagt under 4. trafiksektion, Fredericia. Ved denne omlægning af tilsynstjenesten er der påført trafikinspektøren ved 4. trafiksektion et betydeligt merarbejde, der i forbindelse med sektionens størrelse og den i